FLUJOS VEHICULARES

PUNTO DE CONTEO -INDICE-	SUB-INDICE	DIRECCION FLUJO	NUMERO DE VEHICULOS/DIA MUESTRA DE 3 HORAS PICO	TOTAL PUNTO
Ⓐ	A-1 ←	CARRERA 8a, SALIDA HACIA GIRARDOT	78 VEHICULOS - JUEVES	196 VEHICULOS
	A-2 ↓	CALLE 18 HACIA EMPALME CRA. 11	66 VEHICULOS -	
	A-3 →	CRA. 8a., HACIA PARQUE PRINCIPAL	52 VEHICULOS	
Ⓑ	B-1 ←	CRA. 9a., HACIA LA CALLE 18	63 VEHICULOS	162 VEHICULOS
	B-2 ↓	CRA. 9a., HACIA TELECOM	66 VEHICULOS	
	B-3 →	CALLE 13, HACIA LA CRA. 11	33 VEHICULOS - JUEVES	
Ⓒ	C-1 ←	CRA. 9a., HACIA LA CALLE 18	96 VEHICULOS-SABADO	298 VEHICULOS
	C-2 ↓	CALLE 12, HACIA LA CASA PASTORAL	61 VEHICULOS-SABADO	
	C-3 →	CRA. 9a., HACIA LA SALIDA A TOCAIMA	95 VEHICULOS-SABADO	
	C-4 ↑	CALLE 12, HACIA LA CRA. 11	46 VEHICULOS-SABADO	
Ⓓ	D-1 ←	CRA. 11, HACIA EL PARQUE BOLIVAR	20 VEHICULOS-MARTES	83 VEHICULOS
	D-2 ↓	CALLE 9a., HACIA LA CRA. 9a.	24 VEHICULOS-MARTES	
	D-3 →	CRA. 11, HACIA TOCAIMA	32 VEHICULOS-MARTES	
	D-4 ↑	CALLE 9a., HACIA EL B. PATIO BONI.	7 VEHICULOS-MARTES	
Ⓔ	E-1 ←	CRA. 11, HACIA EL PARQUE BOLIVAR	36 VEHICULOS-DOMINGO	184 VEHICULOS
	E-2 ↓	CALLE 9a., HACIA LA CRA. 9a.	59 VEHICULOS-DOMINGO	
	E-3 →	CRA. 11, HACIA TOCAIMA	83 VEHICULOS-DOMINGO	
	E-4 ↑	CALLE 9a., HACIA EL B. PATIO BONITO	6 VEHICULOS-DOMINGO	
Ⓕ	F-1 ←	CRA. 9a., HACIA LA CALLE 18	47 VEHICULOS-MARTES	152 VEHICULOS
	F-2 ↓	CALLE 12, HACIA LA CASA PASTORAL	21 VEHICULOS-MARTES	
	F-3 →	CRA. 9a., HACIA LA SALIDA A TOCAIMA	59 VEHICULOS-MARTES	
	F-4 ↑	CALLE 12, HACIA LA CRA. 11	25 VEHICULOS-MARTES	
Ⓖ	G-1 ←	CRA. 11, HACIA LA CALLE 18	40 VEHICULOS-SABADO	110 VEHICULOS
	G-2 ↓	CALLE 12, HACIA TELECOM	24 VEHICULOS-SABADO	
	G-3 →	CRA. 11, SALIDA A TOCAIMA	27 VEHICULOS-SABADO	
	G-4 ↑	CALLE 12, HACIA LOS CHORROS	19 VEHICULOS-SABADO	
Ⓗ	H-1 ←	CRA. 11, HACIA EL HOBAL	49 VEHICULOS-DOMINGO	150 VEHICULOS
	H-2 ↓	CALLE 17, HACIA LA CRA. 8a.	32 VEHICULOS-DOMINGO	
	H-3 →	CRA. 11, HACIA TOCAIMA	48 VEHICULOS-DOMINGO	
	H-4 ↑	CALLE 17, HACIA LA BALASTRERA	21 VEHICULOS-DOMINGO	

FUENTE OFICINA PLANEACION CAR - FEBRERO 18/86

JERARQUIZACION VIAS URBANAS
SEGUN ESPECIFICACIONES GEOMETRICAS Y USO PREDOMINANTE

ESPECIFICACIONES GEOMETRICAS		CARACTERISTICAS DE USO			
Nombre	Seccion Tipica	Jerarquia	Accesibilidad 1/	Tipo de Uso 2/	O - D
VU - 1	3.00 | 7.00 2.00 7.00 | 3.00 — 22.00	PRIORITARIA	C/100 M.	TRANSPORTE COLECTIVO PARADAS C/400 M.	TRANSITO EN DOS SENTIDOS. INTERCAMBIO ENTRE ZONAS URB.
VU - 2	2.00 | 8.00 | 2.00 — 12.00	TERCIARIA ESTACIONAMIENTO	—	TRANSITO LENTO DE REPARTO.	TRANSITO DE DISTRIBUCION EN DOS SENTIDOS.
VU - 3	1.50 | 3.00 | 1.50 — 6.00	PRIORITARIA PARA PEATONES	C/100 M.	PASEO Y COMPRAS	—

FUENTE OFICINA PLANEACION CAR

CUADRO DE CONVENCIONES

ZONA DE DESARROLLO RESIDENCIAL	Z. D. R.
ZONA DE ACTIVIDAD MULTIPLE O MIXTA	Z. A. M. M.
ZONA DE CONSERVACION HISTORICA	Z. C. H.
ZONA URBANA INSTITUCIONAL DE ACTIVIDADES ESPECIALES	Z. U. I. A. E.
ZONA INSTITUCIONAL	Z. I.
ZONA URBANA CONSOLIDADA	Z. U. C.
ZONA DE REHABILITACION	Z. R. H.
ZONA DE RESERVA	Z. R.
ZONA SUB-URBANA	Z. S-U

CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE LAS CUENCAS DE LOS RIOS BOGOTA, UBATE Y SUAREZ.

OFICINA DE PLANEACION

MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS

PLAN INTEGRAL DE DESARROLLO MUNICIPAL

CONTIENE:

- FLUJOS VIALES Y JERARQUIZACION DE VIAS.
- ZONIFICACION (Propuesta)

CONVENCIONES

- Limite perimetro urbano
- Limite perimetro zona sub-urbana
- Carretera pavimentada
- Carretera sin pavimentar
- Carretera transitable en tiempo seco
- Carretera transitable en tiempo seco en vehiculos de doble tracción, trocha
- Camino de herradura, sendero
- Ferrocarril
- Puente
- Casa, Iglesia, Escuela, Mina
- Cerca
- Quebrada intermitente
- Cauce que desaparece
- Laguna
- Aeropuerto
- Canal
- Puntillon
- Arenal
- Terraplen
- Bosque
- Cultivo
- Punto estereoscopico
- Punto de nivelacion SAC
- Cota fotogrametrica
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel intermedia
- Curva de nivel aproximada
- Curva de depresion
- Rio
- Quebrada
- Terreno sujeto a inundación
- Linea de alta tensión
- Límite zonificación

ESCALA 1: 5.000

50 0 100 200 300

INDICE DE PLANCHAS

NOMBRE	No.

Centro de Documentación Ambiental CAR 08213

P - 00013

PLANCHA No. 10 DE:

FECHA: MAYO DE 1989