

PLANTA
ESC: 1:2,000

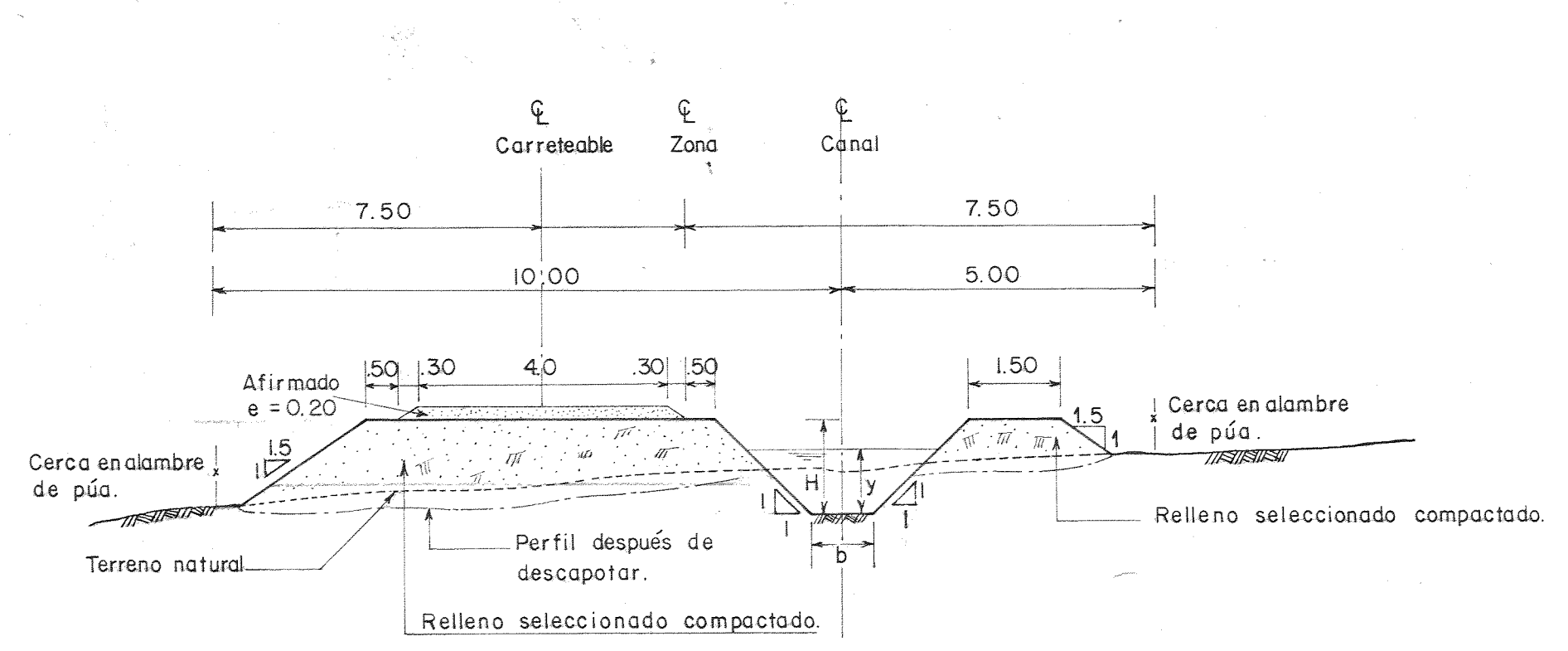
PUNTO	COORDENADAS	
	N	E
PI-3 T	1'018.712.00	987.587.70

EJE DEL PROYECTO				
PUNTO	RUMBO	DISTANCIA (mts)	COORDENADAS	
			N	E
KO+000			1'018.714.81	987.586.62
PI-1'	N 20° 53' 48" W	8.00	1'018.722.28	987.583.77
PI-2'	N 10° 29' 08" E	174.70	1'018.894.06	987.615.56
PI-3'	N 48° 29' 08" E	129.76	1'018.960.07	987.712.73
PI-4'	N 73° 59' 08" E	160.17	1'019.024.25	987.866.68
PI-1	S 14° 47' 12" E	37.24	1'018.988.21	987.876.25

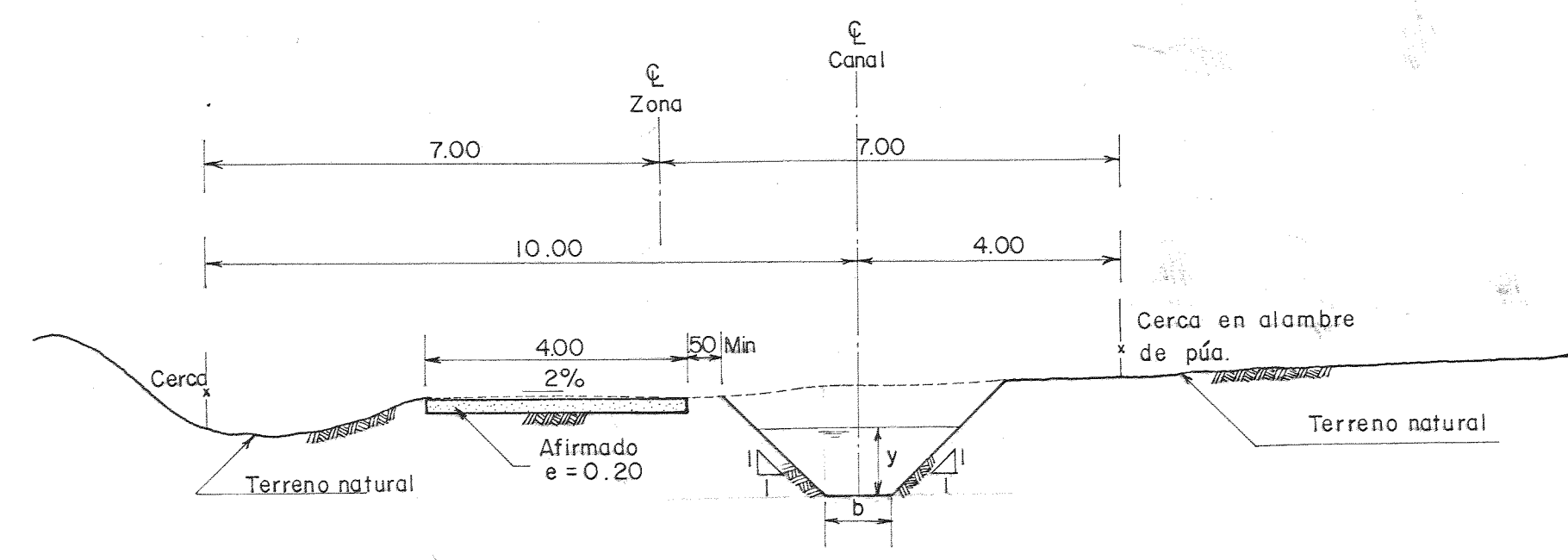
ELEMENTOS DE LAS CURVAS					
CURVA Nº	Δ	R	G	L	T
1'	3°22'53"	20.00	14°21'44"	10.92	5.62
2'	38°00'00"	40.00	7°10'00"	26.51	13.77
3'	25°30'00"	60.00	4°46'34"	26.70	13.58
4'	9°13'40"	20.00	14°21'40"	31.76	20.43

- CONVENCIONES:
- Eje canal proyectado.
 - Via en afirmado.
 - x-x- Cerca de alambre de púa.
 - Vallado existente.

- NOTA:
- El KO+482.15 correspondiente al PT # 4' del canal de empalme es equivalente al KO+039.43 del canal palo blanco chico.
 - Todas las dimensiones están dadas en Metros.

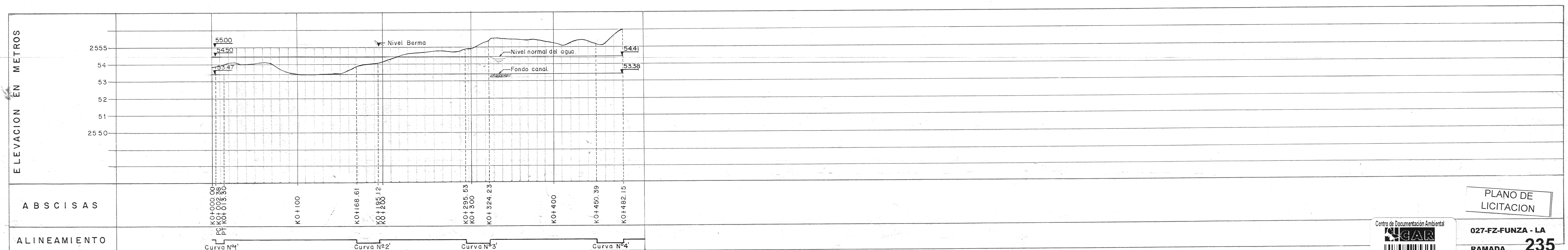


SECCION TIPICA EN CORTE Y TERRAPLEN
KO+000 - KO+300
ESCALA 1:100



SECCION TIPICA EN CORTE
KO+300 - KO+482.15
ESCALA 1:100

TRAMO	CARACTERISTICAS HIDRAULICAS									
	Q	V	n	s	z	b	y	H	Am	
KO+000-KO+482.15	0.60 m ³ /s	0.29 m/s	0.03	0.00018	1.00	1.00	1.03	153	2.09 m ²	

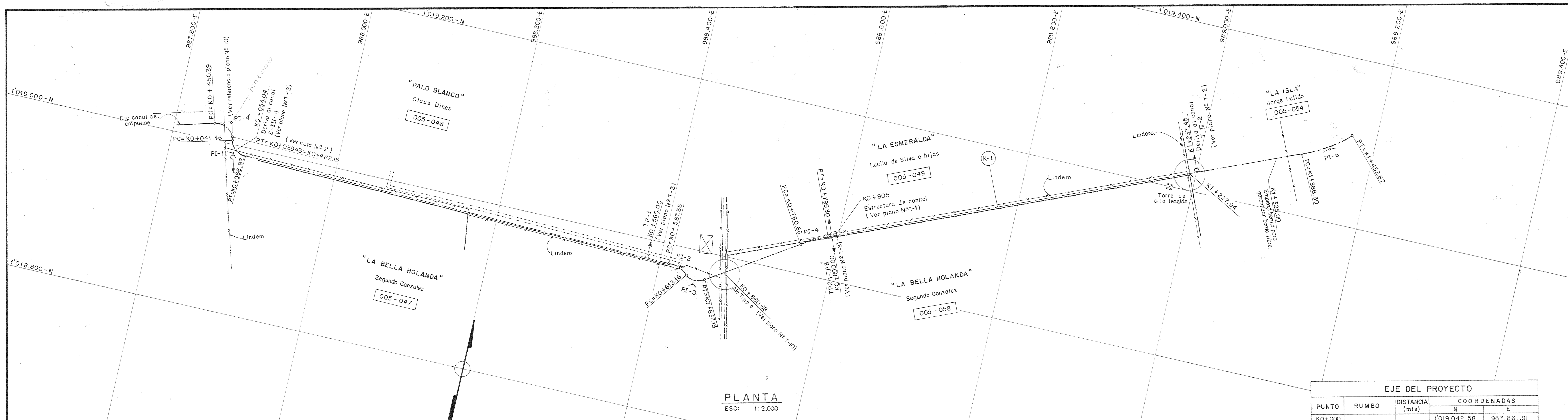


PLANO DE LICITACION

Centro de Documentación Ambiental
CAR
027-FZ-FUNZA - LA RAMADA 235

(REPLANTEO EN OCTUBRE DE 1.995 POR CONTRATISTA VICTOR KUHN N.)

IV	III	II	I	REVISION	TITULO	DISEÑO:	DIBUJO:	ESCALA:	CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE LAS CUENCAS DE LOS RIOS BOGOTA, UBATE Y SUAREZ	PLANO Nº
					CANAL "PALO BLANCO - CHICU CANAL DE EMPALME PLANTA PERFIL-SECCIONES TRANSVERSALES	G. Del C.	B. De Garcia. M. J. Arango.	Indicadas		2
				PREPARADO REVISADO APROBADO FECHA		REVISO:	APROBO:	FECHA:	AMPLIACION DEL DISTRITO DE LA RAMADA	REFERENCIA:
						G. Lleras.	S. Monge.	Enero de 1987		



PLANTA
ESC. 1:2.000

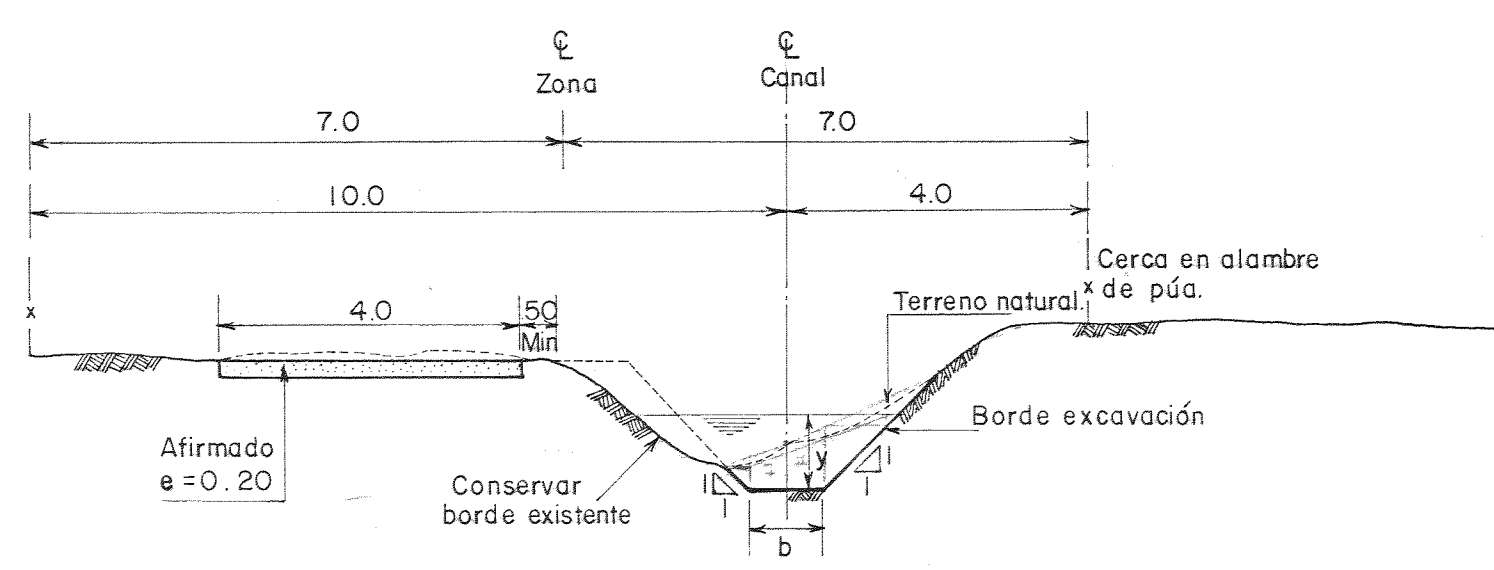
EJE DEL PROYECTO				
PUNTO	RUMBO	DISTANCIA (mts)	COORDENADAS	
			N	E
K0+000			1019.042.58	987.861.91
PI-1	S 14° 46' 42" E	56.23	1018.988.21	987.876.25
PI-2	S 88° 46' 41" E	548.50	1018.976.51	988.424.66
PI-3	S 52° 46' 42" E	27.46	1018.959.90	988.446.52
PI-4	N 57° 13' 18" E	154.66	1019.043.65	988.576.57
PI-6	N 67° 06' 44" E	622.08	1019.285.32	989.149.87

CONVENCIONES:

- Eje canal proyectado.
- Carretable existente.
- Cerca en alambre de púa.
- Via pavimentada.
- Cédula Catastral.
- Estructura de derivación a canal secundario.
- Toma predial.
- Estructura de control.
- Valla.

ELEMENTOS DE LAS CURVAS					
CURVA N°	Δ	R (m)	G	L (m)	T (m)
1*	74°00'00"	20	14°21'42"	25.76	15.07
2*	36°00'00"	40	7°10'00"	25.12	13.00
3*	70°00'00"	19.67	14°36'14"	23.97	13.77
4	9°55'26"	200	2°51'55"	34.64	17.36
6**	19°00'00"	200	2°51'55"	66.32	33.47

*Cuerda= 5m.
**Cuerda= 10m.



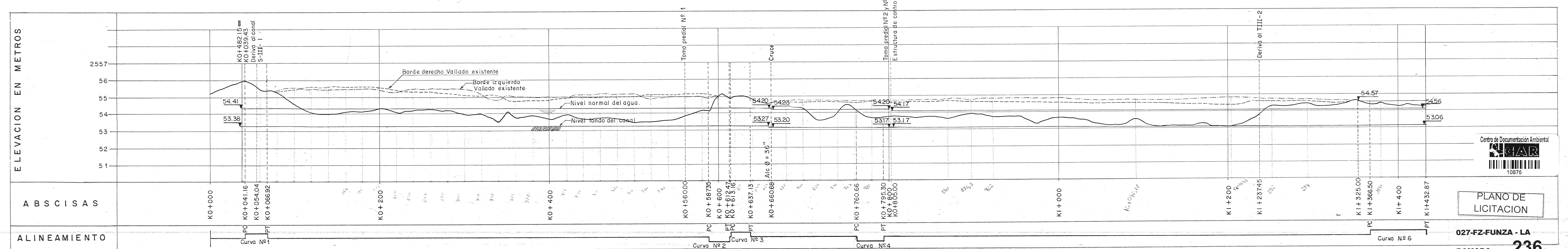
SECCION TÍPICA (Ver nota N° 3)
ESCALA 1:100

NOTAS:

- 1- Todas las dimensiones están dadas en metros.
- 2- El K+039.43 del canal Palo Blanco Chico, corresponde de a la Abscisa K0+482.15 del canal de empalme.
- 3- Los tramos en los cuales el eje del canal coincide con un vallado se perfilará la sección existente a fin de garantizar la sección de diseño a todo lo largo del tramo. Donde los bordes de la sección existente, estén por fuera de la sección de diseño, éstos se conservarán sin modificación, como se muestra en la sección típica correspondiente, para los tramos en que no coincide, ver secciones típicas en plano N° 2.

* Ver nota N° 2

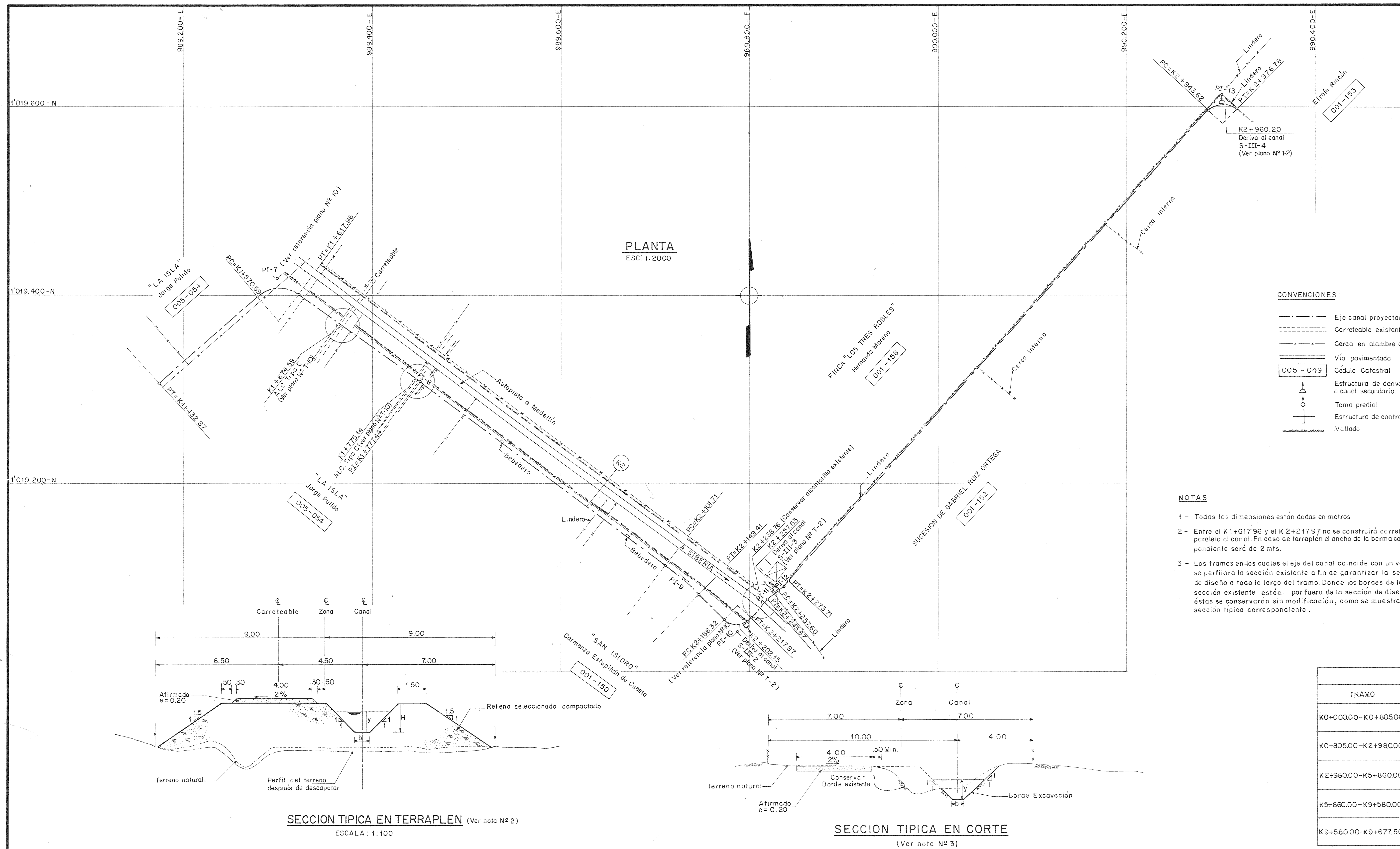
CARACTERÍSTICAS HIDRAULICAS										
TRAMO	Q	V	n	s	z	b	y	H	Am	
* K0+000-K0+805.00	0.60 m³/s	0.29 m/s	0.03	0.00018	1	1.00	1.03	1.53	200 m²	
K0+805.00-K1+980.00	0.50 m³/s	0.28 m/s	0.03	0.00018	1	0.80	1.00	1.50	18 m²	



PLANO DE LICITACION

027-FZ-FUNZA - LA RAMADA 236

IV	III	II	I	REVISION		TITULO	DISEÑO: G. Del C. DIBUJO: Sandra M.M., Martha J. A. REVISÓ: G. Lleras APROBÓ: S. Monge ESCALA: Indicadas FECHA: Enero de 1987		CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE LAS CUENCAS DE LOS RIOS BOGOTA, UBATE Y SUAREZ AMPLIACION DEL DISTRITO DE LA RAMADA	PLANO N°
				PREPARADO/ REVISADO/ APROBADO/ FECHA		CANAL "PALO BLANCO- CHICU" K0+039.43 A K1+432.87 PLANTA PERFIL- SECCIONES TRANSVERSALES				3
						REFERENCIA:				



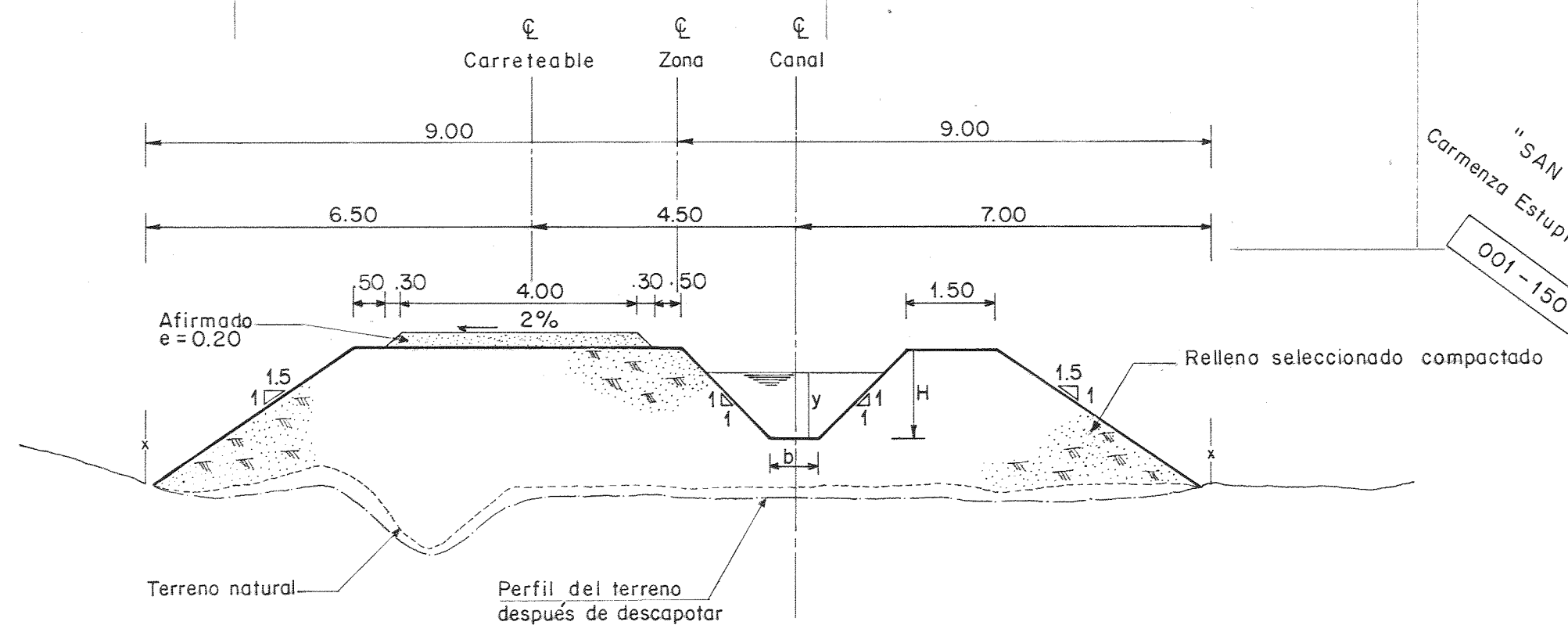
PLANTA
ESC: 1:2000

EJE DEL PROYECTO				
PUNTO	RUMBO	DISTANCIA (mts)	COORDENADAS	
			N	E
PI-6			1'019.285.32	989.149.87
PI-7	N 48° 8' 18" E	199.34	1'019.418.33	989.298.34
PI-8	S 54° 14' 42" E	187.63	1'019.308.67	989.450.62
PI-9	S 53° 7' 42" E	348.13	1'019.099.76	989.729.13
PI-10	S 46° 17' 42" E	81.11	1'019.043.71	989.787.77
PI-11	S 42° 48' 18" E	46.02	1'019.077.47	989.819.04
PI-12	S 50° 48' 18" E	22.02	1'019.091.39	989.836.11
PI-13	N 41° 35' 18" E	699.89	1'019.614.79	990.300.70

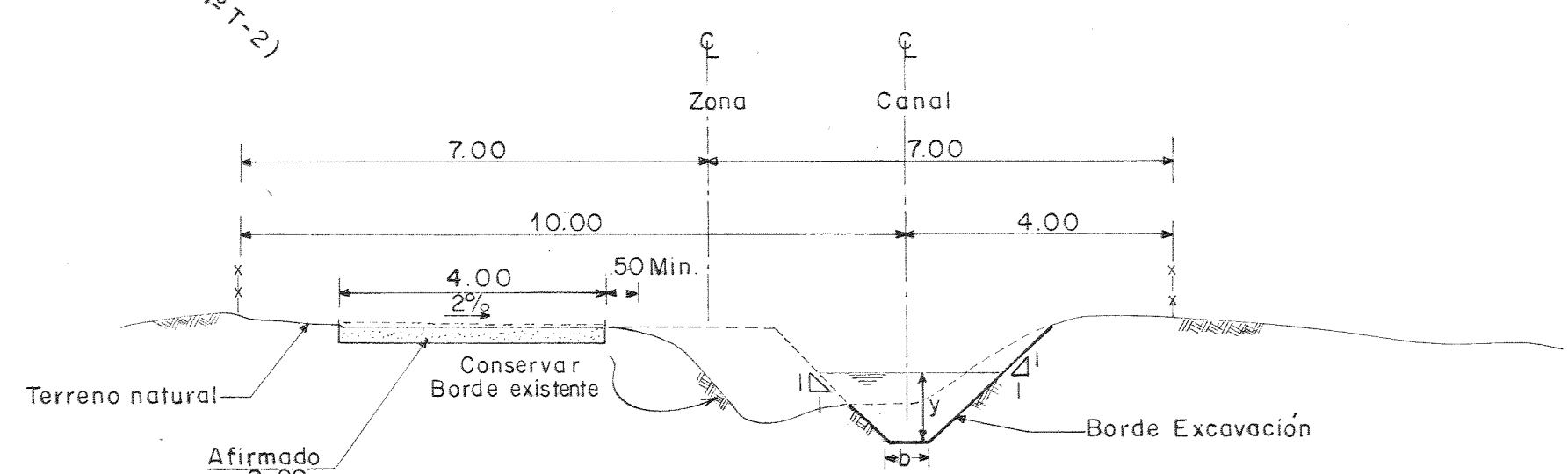
ELEMENTOS DE LAS CURVAS					
CURVA	Δ	R (m)	G	L (m)	T (m)
6**	19°00'00"	200	2°51'55"	66.32	33.47
7*	7°37'00"	35	8°11'32"	47.37	28.15
9*	8°50'00"	400	1°25'57"	47.70	23.88
10*	9°05'40"	20	14°21'42"	31.65	20.32
12*	9°43'00"	100	8°43'55"	46.08	8.06
13*	95°15'00"	20	14°21'42"	33.16	21.92

- CONVENCIONES:
- Eje canal proyectado
 - - - - - Carretable existente
 - · - · - · - Cercos en alambre de púa
 - ==== Vía pavimentada
 - 005-049 Cédula Catastral
 - ▲ Estructura de derivación a canal secundario.
 - Toma predial
 - Estructura de control.
 - ▬ Vallado

- NOTAS
- Todas las dimensiones están dadas en metros.
 - Entre el K1+617.96 y el K2+217.97 no se construirá carretable paralelo al canal. En caso de terraplén el ancho de la bermá correspondiente será de 2 mts.
 - Los tramos en los cuales el eje del canal coincide con un vallado se perfilará la sección existente a fin de garantizar la sección de diseño a todo lo largo del tramo. Donde los bordes de la sección existente estén por fuera de la sección de diseño, éstas se conservarán sin modificación, como se muestra en la sección típica correspondiente.

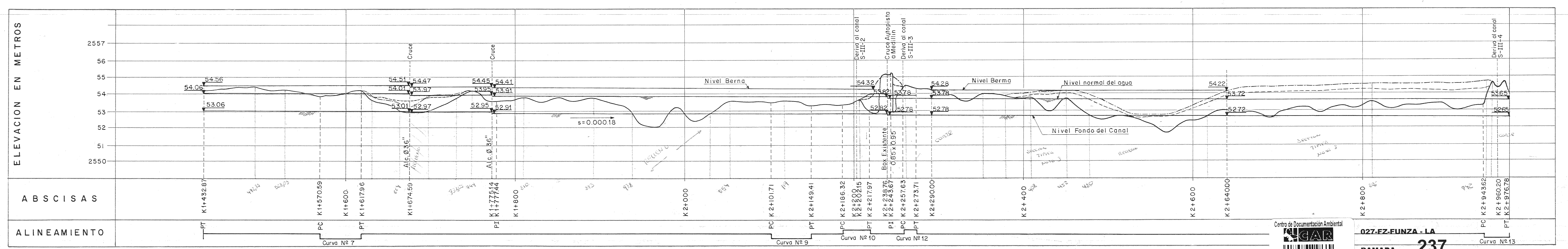


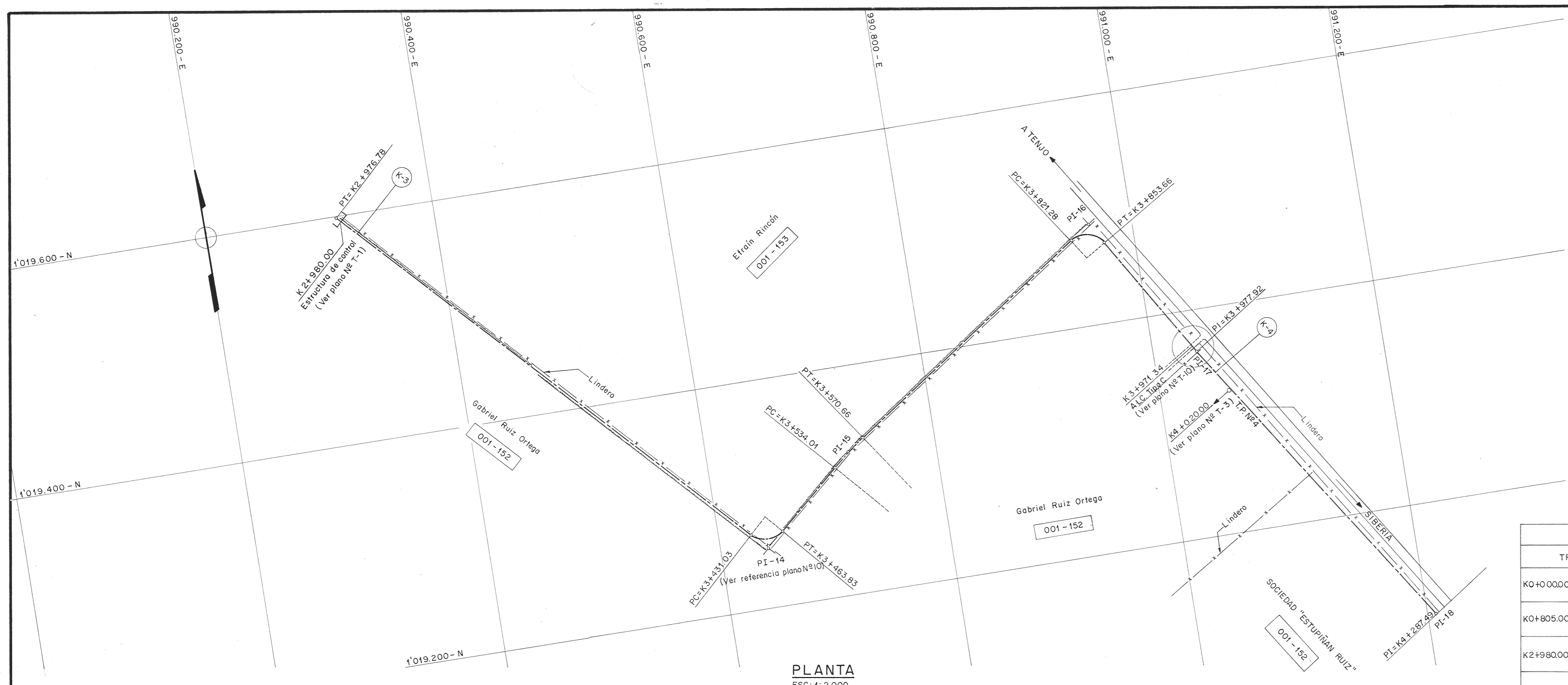
SECCION TÍPICA EN TERRAPLEN (Ver nota N° 2)
ESCALA: 1:100



SECCION TÍPICA EN CORTE (Ver nota N° 3)
ESCALA: 1:100

CARACTERÍSTICAS HIDRAULICAS											
TRAMO	Q	V	n	s	z	b	y	H	Am.	Diagrama	
K0+000.00-K0+805.00	0.6 m³/s	0.29 m/s	0.03	0.00018	1	1.00	1.03	1.53	2.06 m²	[Diagrama]	
K0+805.00-K2+980.00	0.5 m³/s	0.28 m/s	0.03	0.00018	1	0.80	1.00	1.50	1.8 m²	[Diagrama]	
K2+980.00-K5+860.00	0.4 m³/s	0.26 m/s	0.03	0.00018	1	0.60	0.97	1.40	1.52 m²	[Diagrama]	
K5+860.00-K9+580.00	0.3 m³/s	0.25 m/s	0.03	0.00018	1	0.50	0.88	1.40	1.21 m²	[Diagrama]	
K9+580.00-K9+677.50	0.3 m³/s	0.70 m/s	0.03	0.003	1	0.50	0.45	0.80		[Diagrama]	



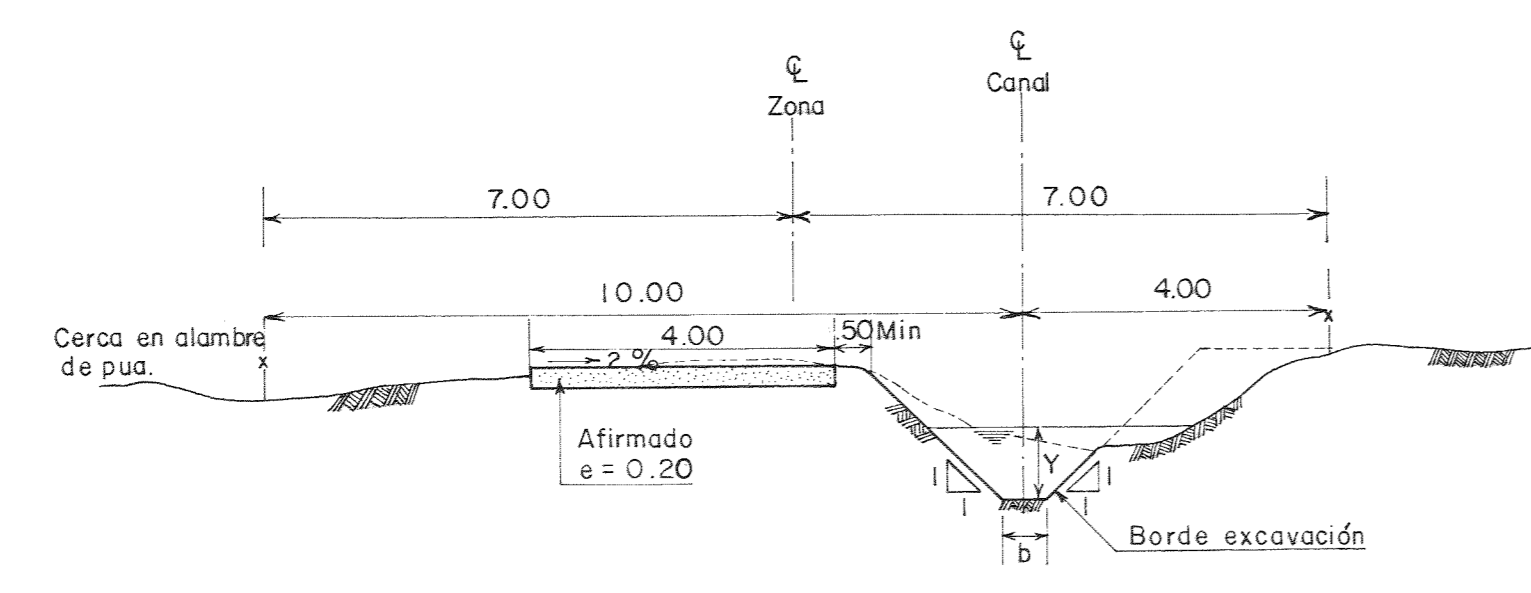


EJE DEL PROYECTO				
PUNTO	RUMBO	DISTANCIA (mts)	COORDENADAS	
			N	E
PI-13	S43° 9' 42" E	496.88	1'019.614.79	990.300.70
PI-14	N48° 45' 18" E	109.21	1'019.252.30	990.640.61
PI-15	N55° 45' 18" E	290.05	1'019.324.29	990.722.73
PI-16	S31° 14' 42" E	145.34	1'019.487.49	990.962.51
PI-17	S32° 59' 42" E	309.57	1'019.363.22	991.037.90
PI-18			1'019.103.54	991.206.49

ELEMENTOS DE LAS CURVAS					
CURVA Nº	Δ	R (m)	G	L (m)	T (m)
13 *	95°15'00"	20	14° 2' 142"	33.16	21.92
14 *	88°05'00"	20	14° 2' 142"	30.67	19.34
15 **	7°00'00"	3 00	1° 54' 36"	36.65	18.35
16 *	93°00'00"	20	14° 2' 142"	32.38	21.08

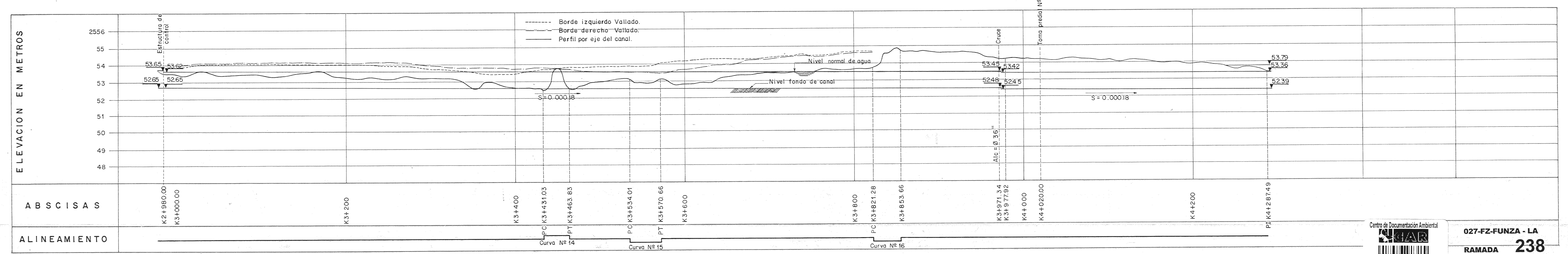
* Cuerda = 5m.
** Cuerda = 10m.

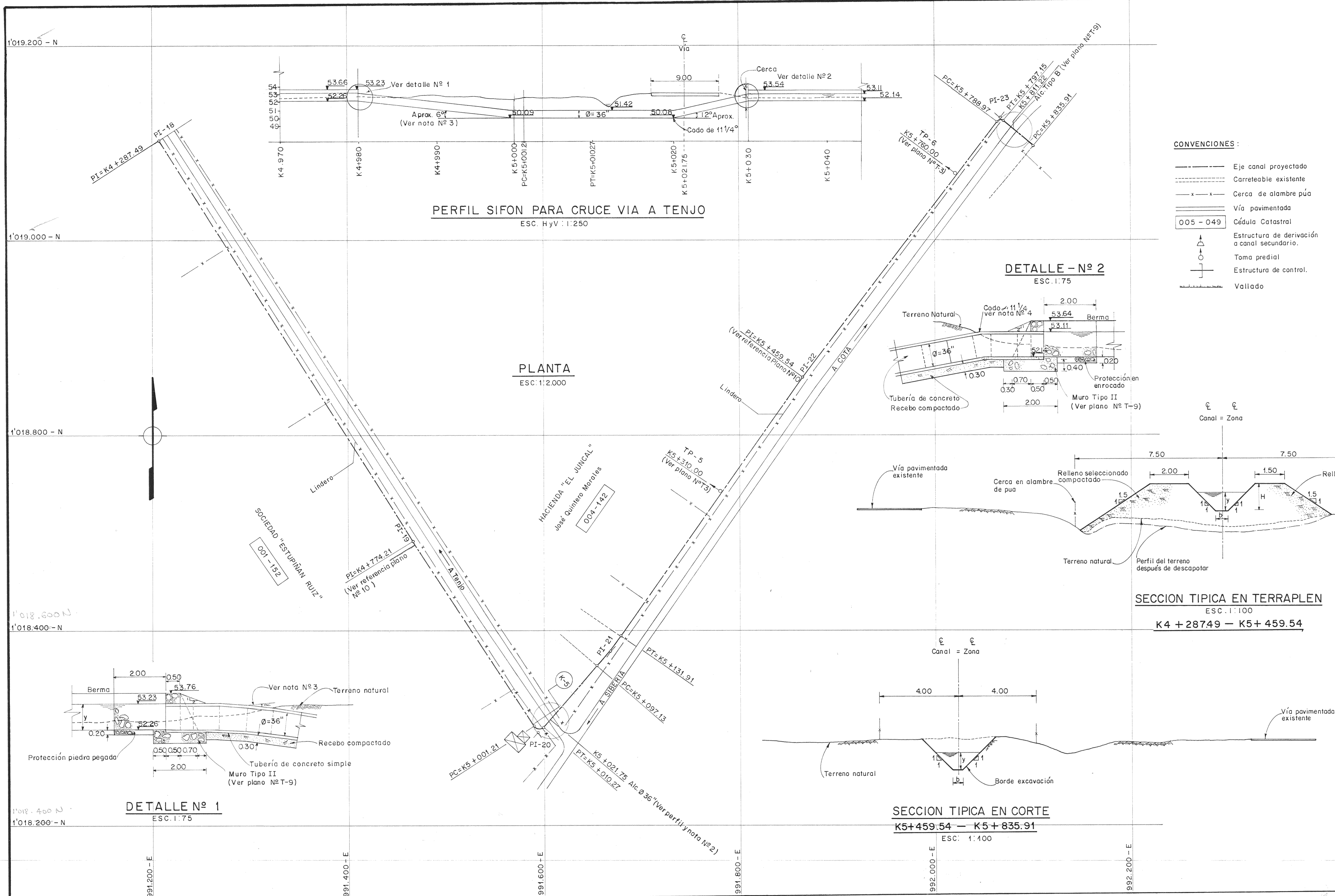
CARACTERÍSTICAS HIDRAULICAS										
TRAMO	Q	V	n	s	z	b	y	H	Am	
K0+000.00-K0+805.00	0.6 m ³ /s	0.29 m/s	0.03	0.00018	1	1.00	1.03	1.53	2.06 m ²	
K0+805.00-K2+980.00	0.5 m ³ /s	0.28 m/s	0.03	0.00018	1	0.80	1.00	1.50	1.8 m ²	
K2+980.00-K5+860.00	0.4 m ³ /s	0.26 m/s	0.03	0.00018	1	0.60	0.97	1.40	1.52 m ²	
K5+860.00-K9+580.00	0.3 m ³ /s	0.25 m/s	0.03	0.00018	1	0.50	0.88	1.40	1.21 m ²	
K9+580.00-K9+677.50	0.3 m ³ /s	0.70 m/s	0.03	0.003	1	0.50	0.45	0.80	0.43 m ²	



- NOTAS:
- Todas las dimensiones están dadas en metros.
 - Entre el K3+853.66 al K5+797.15 no se construirá carreteable paralelo al canal. En este caso se utilizarán las vías existentes y las cercas que delimitan la zona de construcción se ubicarán a 7.50 del eje del canal.
 - Los tramos en los cuales el eje del canal coincide con un vallado se perfilará la sección existente a fin de garantizar la sección de diseño a todo lo largo del tramo. Donde los bordes de la sección existente estén por fuera de la sección de diseño, éstas se conservarán sin modificación, como se muestra en la sección típica correspondiente.

- CONVENCIONES:
- Eje canal proyectado.
 - Carreteable existente.
 - Cerca en alambre de púa.
 - Vía pavimentada.
 - Cédula Catastral.
 - Estructura de derivación a canal secundario.
 - Toma predial.
 - Estructura de control.
 - Vallado.





EJE DEL PROYECTO

PUNTO	RUMBO	DISTANCIA (m)	COORDENADAS	
			N	E
PI-18	S 32° 04' 42" E	486.72	1'019.103.54	991.206.49
PI-19	S 33° 04' 42" E	233.51	1'018.691.08	991.464.99
PI-20	N 41° 57' 18" E	111.28	1'018.495.39	991.592.45
PI-21	N 35° 07' 18" E	344.54	1'018.578.14	991.666.85
PI-22	N 37° 22' 18" E	334.86	1'018.859.91	991.865.08
PI-23	S 47° 52' 42" E	50.11	1'019.126.00	992.068.34
PI-24			1'019.092.38	992.105.51

ELEMENTOS DE LAS CURVAS

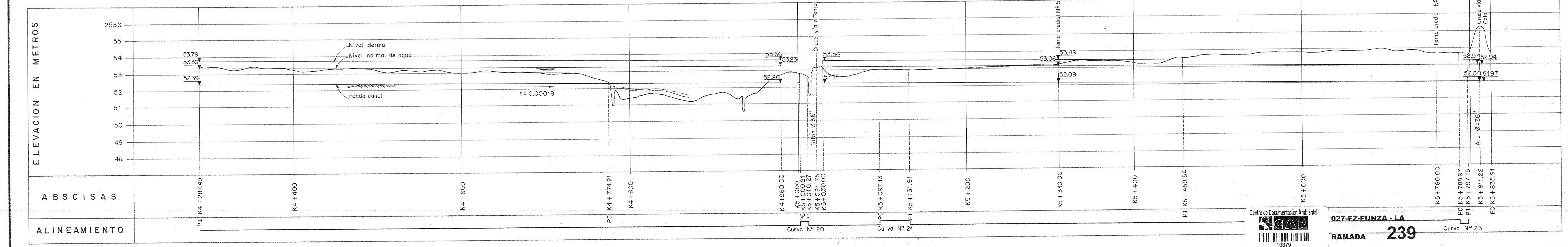
CURVA Nº	Δ	R (m)	G	L (m)	T (m)
20 *	104° 58' 00"	5.00	28° 57' 18"	9.06	6.51
21 **	06° 50' 00"	300.00	01° 54' 36"	35.78	19.51
23 *	94° 45' 00"	5.00	28° 57' 18"	8.18	5.43
24	07° 00' 00"	100.00	05° 43' 55"	12.21	6.12

* Cuerda = 2.50
** Cuerda = 10.00

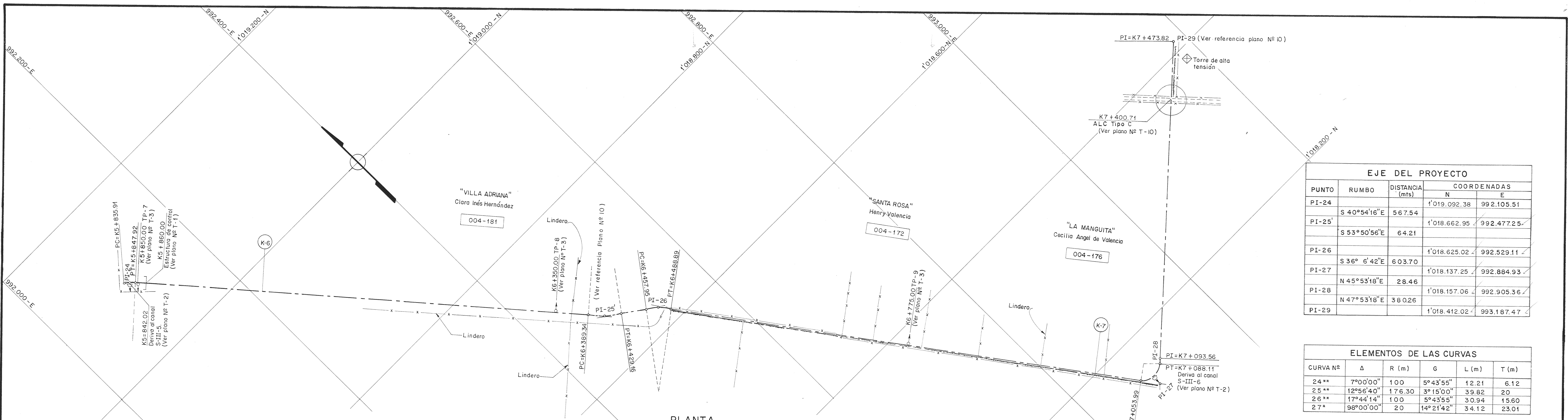
- NOTA:**
- Todas las dimensiones están dadas en metros.
 - La curva horizontal se deflejará con 3 cordos. Uno de 45°, uno de 22 1/2° y uno de 11 1/4°, ajustando con la deflexión que permitan las uniones hasta ajustar el ángulo requerido.
 - La deflexión del ángulo requerido de 6° se hará con lo permitido por las uniones de la tubería, en las curvas verticales.
 - El empalme horizontal con el canal debe hacerse con un codo de 11 1/4° y complementar con la deflexión permitida por las uniones de la tubería para ajustar el ángulo requerido.

CARACTERISTICAS HIDRAULICAS

TRAMO	Q	V	n	s	z	b	y	H	Am
K0+000.00 - K0+805.00	0.6 m ³ /s	0.29 m/s	0.03	0.00018	1	1.00	1.03	1.53	2.06 m ²
K0+805.00 - K2+980.00	0.5 m ³ /s	0.28 m/s	0.03	0.00018	1	0.80	1.00	1.50	1.6 m ²
K2+980.00 - K5+860.00	0.4 m ³ /s	0.26 m/s	0.03	0.00018	1	0.60	0.97	1.40	1.52 m ²
K5+860.00 - K9+580.00	0.3 m ³ /s	0.25 m/s	0.03	0.00018	1	0.50	0.88	1.40	1.21 m ²
K9+580.00 - K9+677.50	0.3 m ³ /s	0.70 m/s	0.03	0.003	1	0.50	0.45	0.80	0.43 m ²



IV	III	II	I	REVISION	TITULO	DISEÑO:	DIBUJO:	ESCALA:	CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE LAS CUENCAS DE LOS RIOS BOGOTA, UBATE Y SUAREZ	PLANO Nº
				PREPARADO REVISADO APROBADO FECHA	CANAL "PALO BLANCO-CHICU K4 + 287.49 A K5 + 835.91 PLANTA - PERFIL - SECCIONES TRANSVERSALES	G. Del C.	Mariela S. de R.	Indicadas		6
					Compañía de proyectos técnicos Ltda.	REVISO:	APROBO:	FECHA:	AMPLIACION DEL DISTRITO DE LA RAMADA	REFERENCIA:
						G. Lleras	S. Montoya	Enero de 1.987		

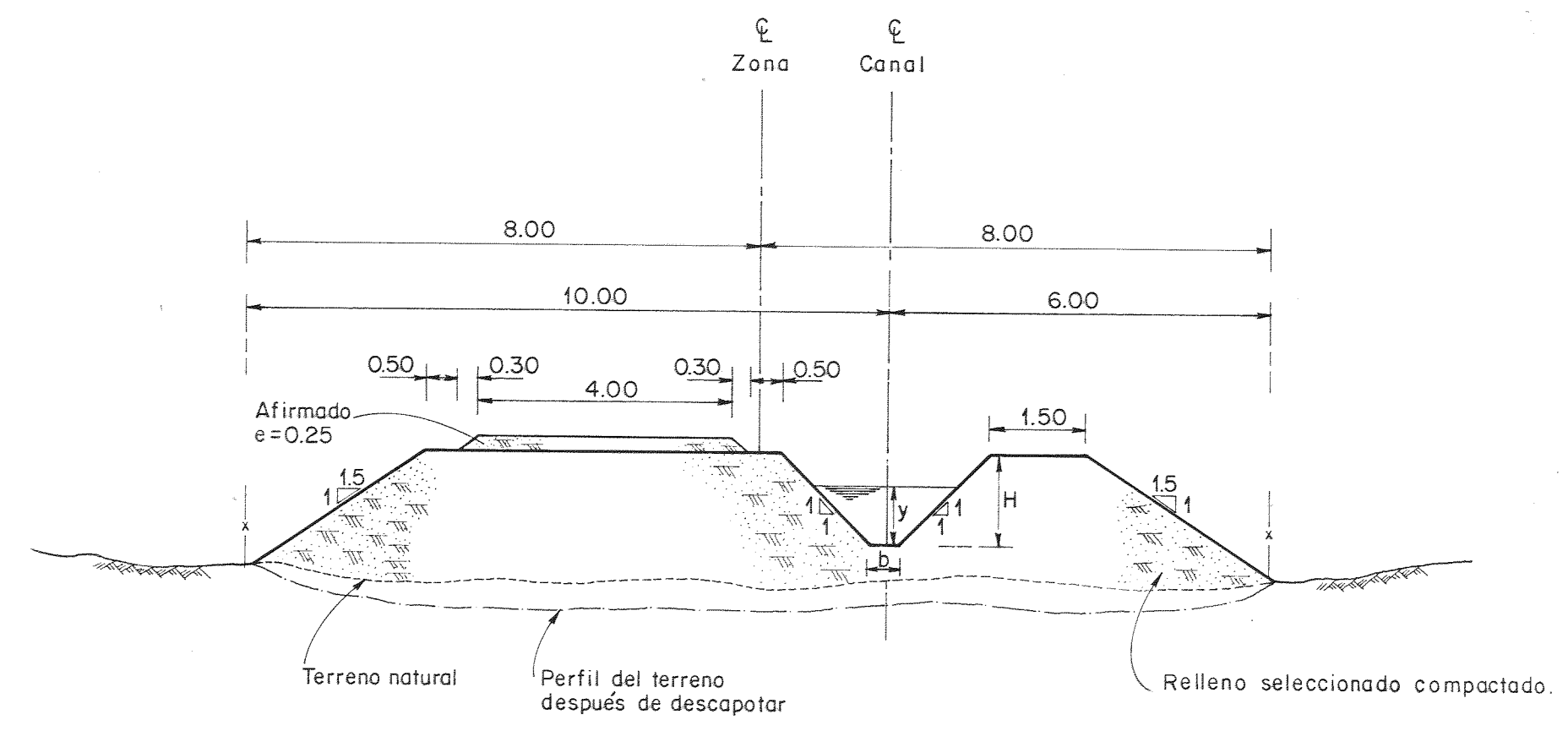


EJE DEL PROYECTO				
PUNTO	RUMBO	DISTANCIA (mts)	COORDENADAS	
			N	E
PI-24			1'019.092.38	992.105.51
PI-25	S 40°54'16"E	567.54		
PI-25'	S 53°50'56"E	64.21	1'018.662.95	992.477.25
PI-26			1'018.625.02	992.529.11
PI-27	S 36° 6' 42"E	603.70		
PI-27'	N 45°53'18"E	28.46	1'018.137.25	992.884.93
PI-28			1'018.157.06	992.905.36
PI-28'	N 47°53'18"E	36.026		
PI-29			1'018.412.02	993.167.47

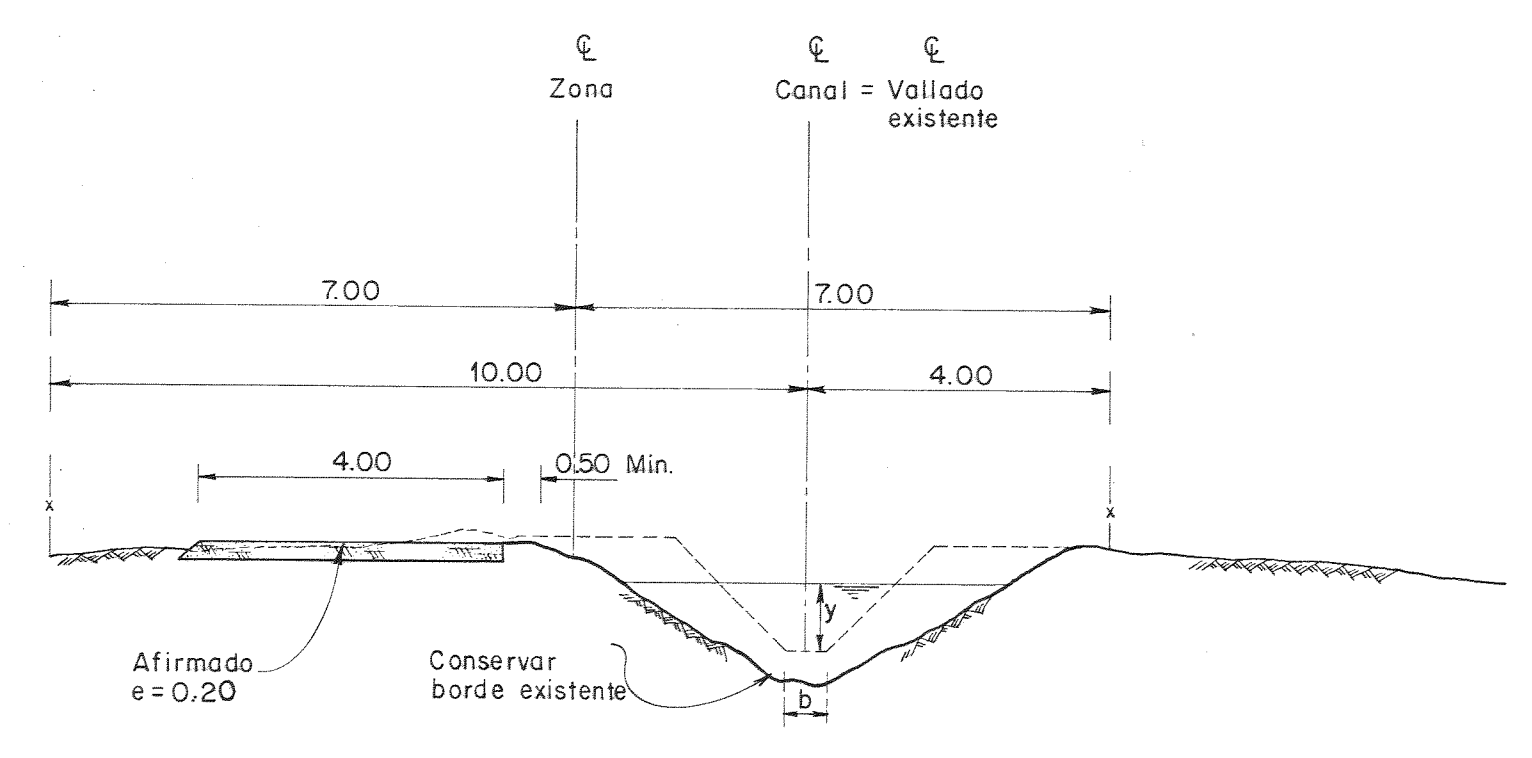
ELEMENTOS DE LAS CURVAS					
CURVA Nº	Δ	R (m)	G	L (m)	T (m)
24**	7°00'00"	1.00	5°43'55"	12.21	6.12
25**	12°56'40"	176.30	3°15'00"	39.82	20
26**	17°44'14"	1.00	5°43'55"	30.94	15.60
27*	98°00'00"	2.0	14°21'42"	34.12	23.01

*Cuerda = 5m
**Cuerda = 10m

PLANTA
ESC: 1:2.000



SECCION TIPICA EN TERRAPLEN
ESCALA 1:100
K6+380.00 - K6+457.95



SECCION TIPICA EN CORTE (Ver Nota Nº 3)
ESCALA 1:100
K5+935.91 - K6+380.00
K6+457.95 - K7+473.82

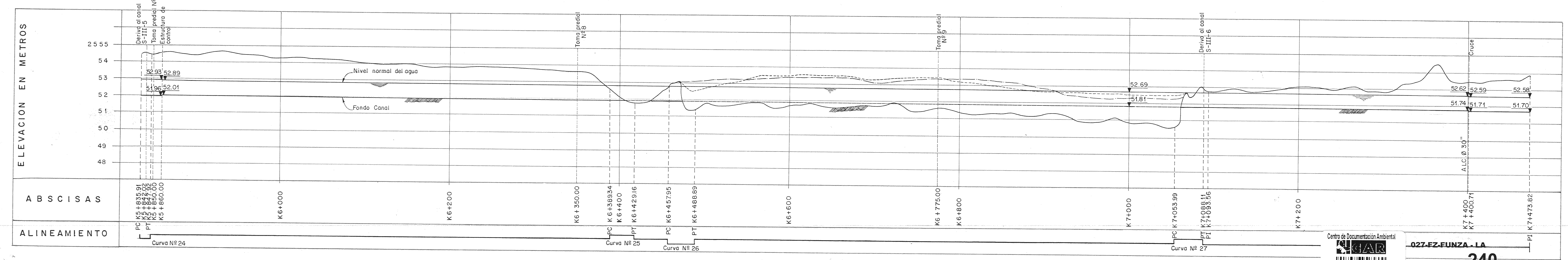
CONVENCIONES:

- Eje canal proyectado
- - - Carretable existente
- x x x Cerca en alambre de púa
- /// Vía pavimentada
- Cédula catastral
- ↑ Estructura de derivación a canal secundario
- Toma predial
- Estructura de control
- Vallado

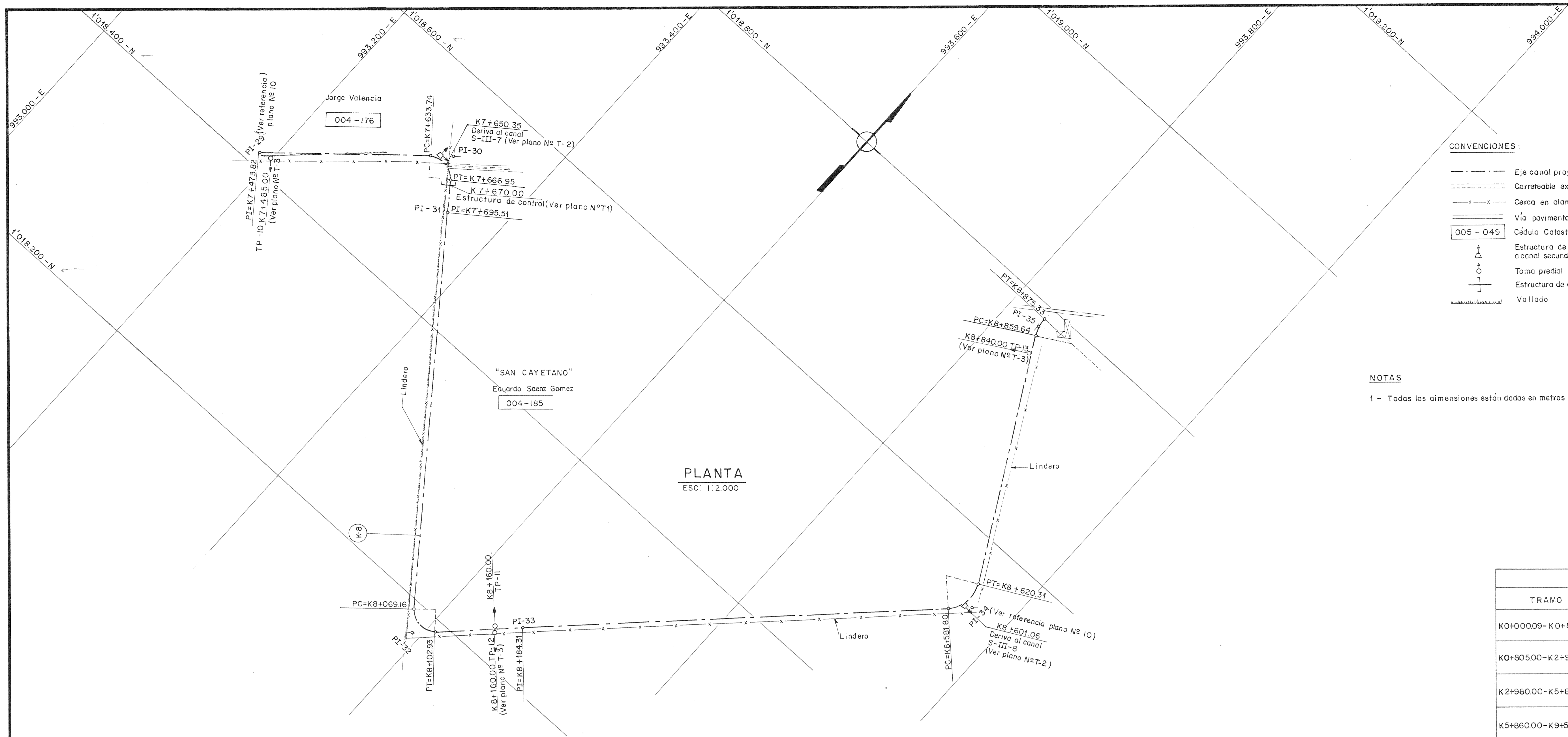
NOTAS:

- 1- Todas las dimensiones están dadas en metros
- 2- A partir del K5 + 835.91 se construirá el carretable sobre la margen izquierda del canal según se muestra en las secciones típicas.
- 3- Los tramos en los cuales el eje del canal coincide con un vallado, se perfilará la sección existente, a fin de garantizar la sección de diseño a toda la longitud del tramo. Donde los bordes de la sección existente estén por fuera de la sección de diseño, estas se conservarán sin modificación, como se muestra en la sección típica correspondiente.

CARACTERISTICAS HIDRAULICAS											
TRAMO	Q	V	n	s	z	b	y	H	Am	Diagrama	
K0+000.00 - K0+805.00	0.6 m ³ /s	0.29 m/s	0.03	0.00018	1	1.00	1.03	1.53	2.06 m ²	[Diagrama]	
K0+805.00 - K2+980.00	0.5 m ³ /s	0.28 m/s	0.03	0.00018	1	0.80	1.00	1.50	1.8 m ²	[Diagrama]	
K2+980.00 - K5+860.00	0.4 m ³ /s	0.26 m/s	0.03	0.00018	1	0.60	0.97	1.40	1.52 m ²	[Diagrama]	
K5+860.00 - K9+580.00	0.3 m ³ /s	0.25 m/s	0.03	0.00018	1	0.50	0.88	1.40	1.21 m ²	[Diagrama]	
K9+580.00 - K9+677.50	0.3 m ³ /s	0.70 m/s	0.03	0.003	1	0.50	0.45	0.80	0.43 m ²	[Diagrama]	



IV	III	II	I	REVISION		TITULO	DISEÑO:	DIBUJO:	ESCALA:		PLANO Nº	
						CANAL "PALO BLANCO-CHICU" K5+835.91 A K7+473.82 PLANTA - PERFIL - SECCIONES TRANSVERSALES	G. Del C.	B de García	Indicadas		240	7
				PREPARADO/ REVISADO APROBADO FECHA		G. Lleras	APROBADO S. Monge	FECHA: Enero de 1987	AMPLIACION DEL DISTRITO DE LA RAMADA		REFERENCIA:	



PLANTA
ESC: 1:2.000

- CONVENCIONES:
- Eje canal proyectado
 - - - - - Carreterable existente
 - x-x- Cerca en alambre de púa
 - ==== Vía pavimentada
 - 005 - 049 Cédula Catastral
 - △ Toma predial
 - Estructura de derivación canal secundario
 - ⊕ Toma predial
 - ⊕ Estructura de control
 - ⊕ Viallido

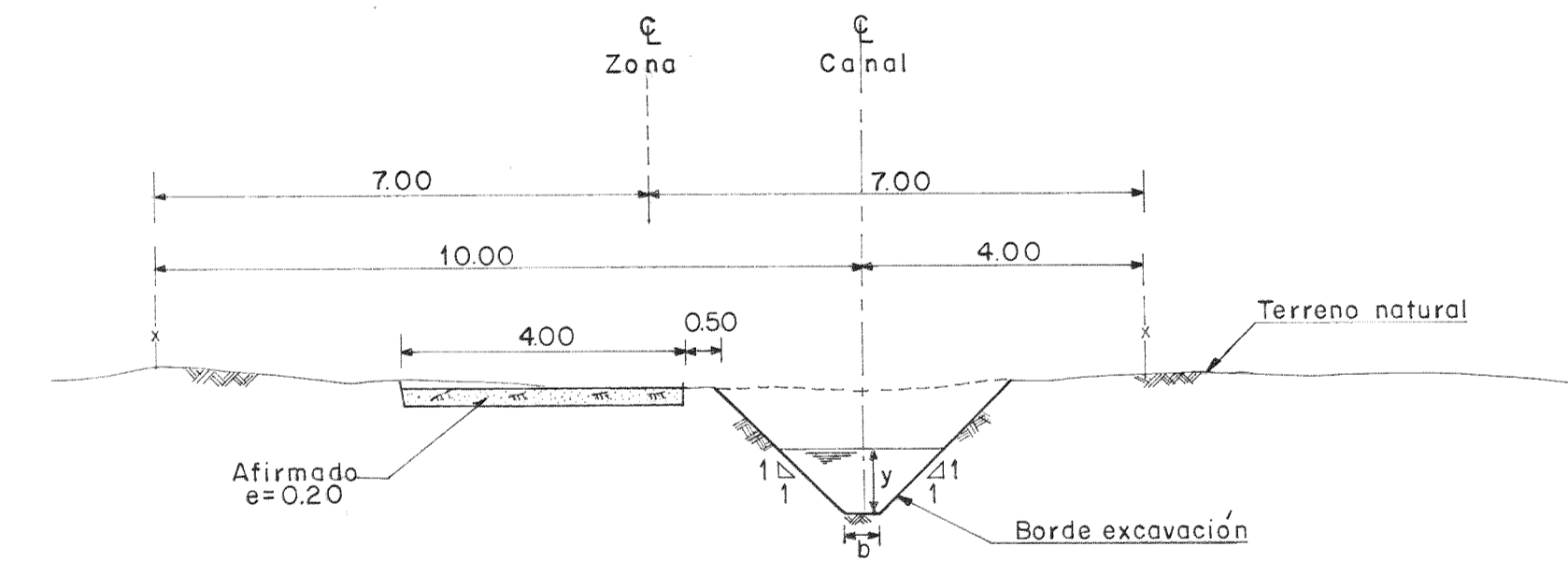
NOTAS
1 - Todas las dimensiones están dadas en metros

EJE DEL PROYECTO				
PUNTO	RUMBO	DISTANCIA (mts)	COORDENADAS	
			N	E
PI-29	N 49°22'18"E	181.90	1'018.412.02	993.187.47
PI-30	S 35° 14' 22"E	50.54	1'018.530.45	993.325.53
PI-31	S 37° 15' 42"E	39.6.26	1'018.489.13	993.354.70
PI-32	N 45° 40' 18"E	103.99	1'018.173.77	993.595.06
PI-33	N 45° 01' 18"E	419.95	1'018.246.38	993.669.47
PI-34	N 28° 36' 42" W	269.83	1'018.542.96	993.966.62
PI-35			1'018.779.64	993.837.44

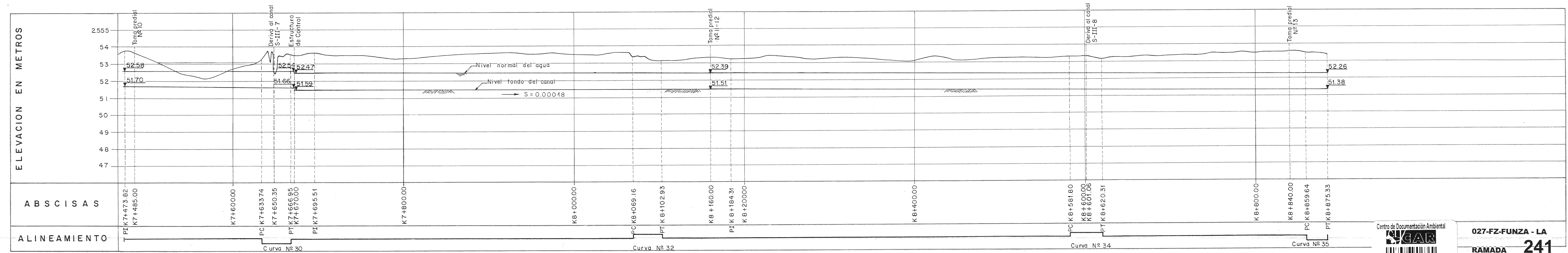
ELEMENTOS DE LAS CURVAS					
CURVA Nº	Δ	R (m)	G	L (m)	T (m)
30*	95°23'20"	20	14°21'41"	33.21	21.98
32*	97°00'00"	20	14°21'41"	33.77	22.61
34*	73°38'00"	30	9°38'37"	38.51	22.46
35**	30°00'00"	30	9°33'37"	15.69	8.04

* Cuerda = 5m
** Cuerda = 10m.

CARACTERISTICAS HIDRAULICAS										
TRAMO	Q	V	n	s	z	b	y	H	Am.	
K0+000.00-K0+805.00	0.6 m ³ /s	0.29 m/s	0.03	0.00018	1	1.00	1.03	1.53	2.06 m ²	
K0+805.00-K2+980.00	0.5 m ³ /s	0.28 m/s	0.03	0.00016	1	0.80	1.00	1.50	1.8 m ²	
K2+980.00-K5+860.00	0.4 m ³ /s	0.26 m/s	0.03	0.00016	1	0.60	0.97	1.40	1.52 m ²	
K5+860.00-K9+580.00	0.3 m ³ /s	0.25 m/s	0.03	0.00016	1	0.50	0.86	1.40	1.21 m ²	
K9+580.00-K9+677.50	0.3 m ³ /s	0.70 m/s	0.03	0.0003	1	0.50	0.45	0.80	0.43 m ²	



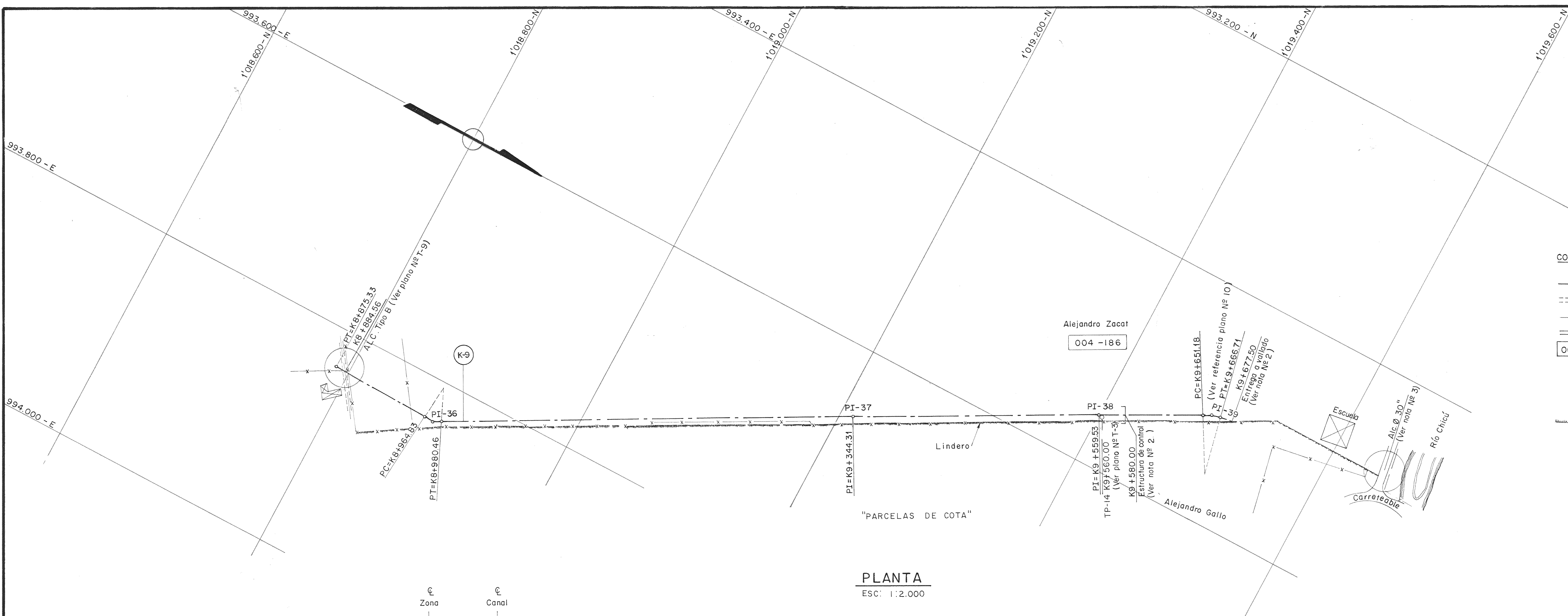
SECCION TIPICA EN CORTE
ESCALA: 1:100



Centro de Documentación Ambiental

027-FZ-FUNZA - LA RAMADA 241

IV	III	II	I	REVISION	Compañía de proyectos técnicos Ltda.	TITULO:	DISEÑO:	DIBUJO:	ESCALA:	CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE LAS CUENCAS DE LOS RIOS BOGOTA, UBATE Y SUAREZ AMPLIACION DEL DISTRITO DE LA RAMADA	PLANO Nº
				PREPARADO		CANAL "PALO BLANCO - CHICU"	G. Del C.	B. de García	Indicadas		8
				REVISADO		PLANTA PERFIL-SECCIONES TRANSVERSALES	G. Lleras	S. Monge	FECHA:		REFERENCIA

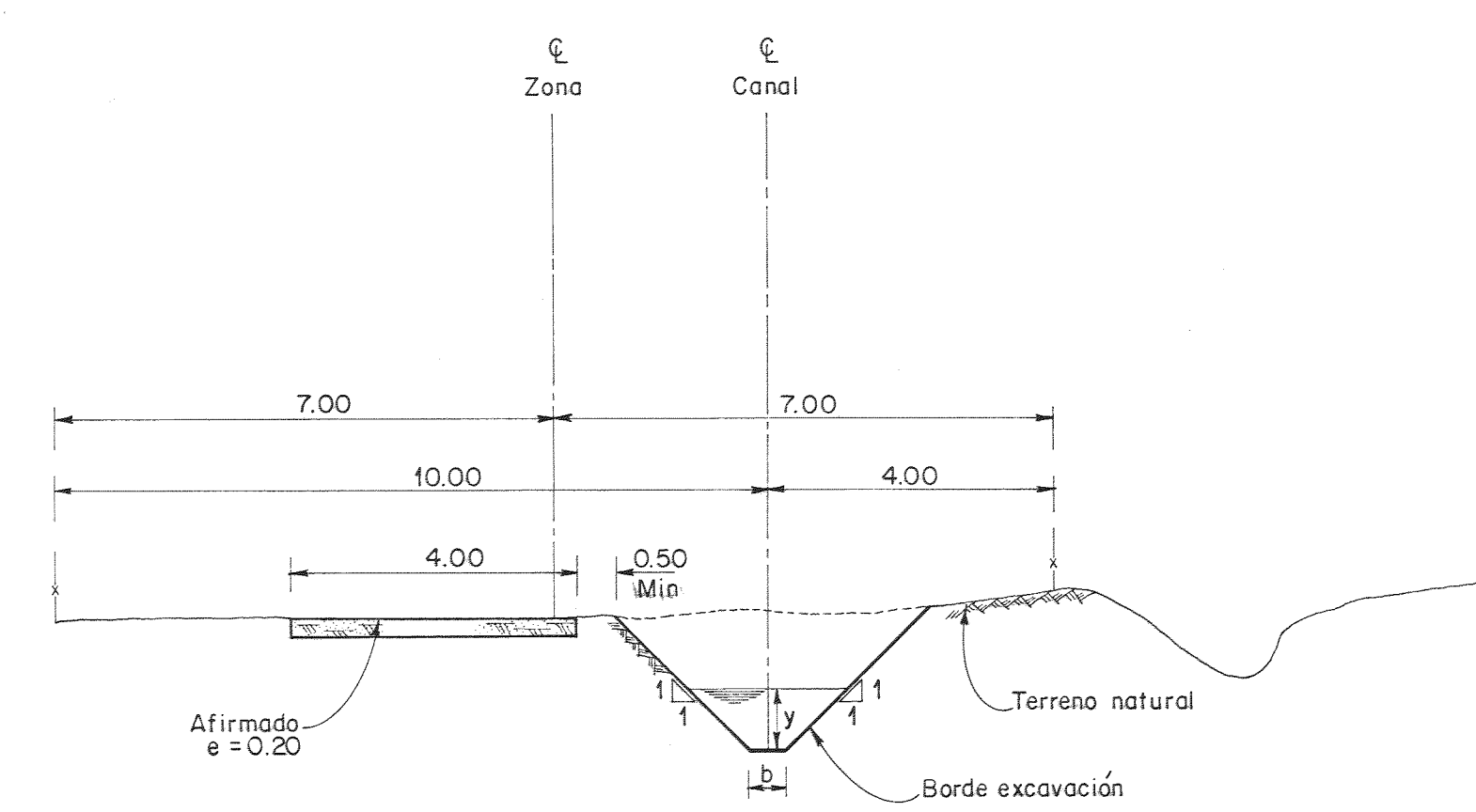


EJE DEL PROYECTO				
PUNTO	RUMBO	DISTANCIA (mts)	COORDENADAS	
			N	E
PI-35	N 1°23'18"E	105.55	1'018.779.64	993.837.44
PI-36	N 28°30'22"W	371.86	1'018.885.07	993.840.00
PI-37	N 28°15'22"W	215.22	1'019.211.57	993.662.58
PI-38	N 27°41'22"W	99.48	1'019.400.99	993.560.72
PI-39			1'019.489.00	993.514.51

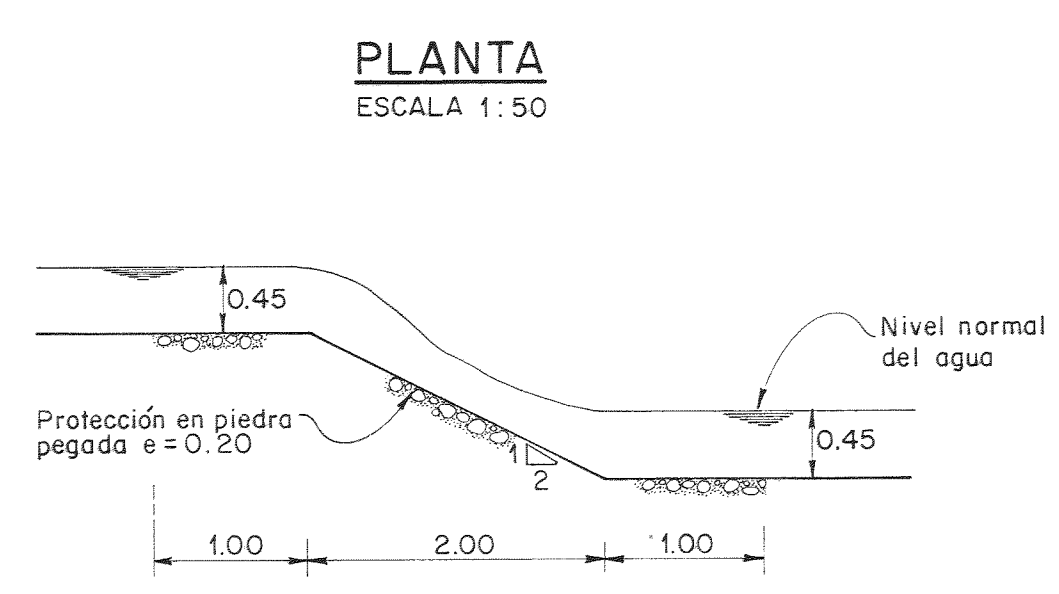
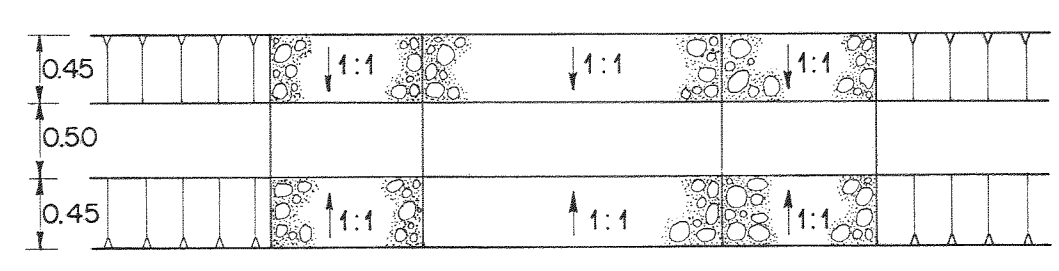
ELEMENTOS DE LAS CURVAS					
CURVA	Δ	R (m)	G	L (m)	T (m)
35*	30°00'00"	30	9°33'37"	15.69	8.04
36	29°53'40"	30	9°33'37"	15.63	8.01
39	17°48'00"	50	5°43'55"	15.53	7.83

- CONVENCIONES:**
- Eje canal proyectado
 - - - - - Carretero existente
 - x - x - Cerca en alambre de pua
 - Vía pavimentada
 - 005 - 049 Cédula Catastral
 - ▲ Estructura de derivación a canal secundario
 - Tomo predial
 - Estructura de control
 - ▭ Vallado

CARACTERISTICAS HIDRAULICAS											
TRAMO	Q	V	n	s	z	b	y	H	A _m	Diagrama de Sección	
K0+000.00 - 0+805.00	0.6 m ³ /s	0.29 m/s	0.03	0.00016	1	1.00m	1.03m	1.53m	2.06m ²	[Diagrama]	
K0+805.00 - K2+980.00	0.5 m ³ /s	0.28 m/s	0.03	0.00016	1	0.80m	1.00m	1.50m	1.8m ²	[Diagrama]	
K2+980.00 - K5+860.00	0.4 m ³ /s	0.26 m/s	0.03	0.00016	1	0.60m	0.97m	1.40m	1.52m ²	[Diagrama]	
K5+860.00 - K9+580.00	0.3 m ³ /s	0.25 m/s	0.03	0.00016	1	0.50m	0.88m	1.40m	1.21m ²	[Diagrama]	
K9+580.00 - K9+677.50	0.3 m ³ /s	0.70 m/s	0.03	0.003	1	0.50m	0.45m	0.80m	0.43m ²	[Diagrama]	

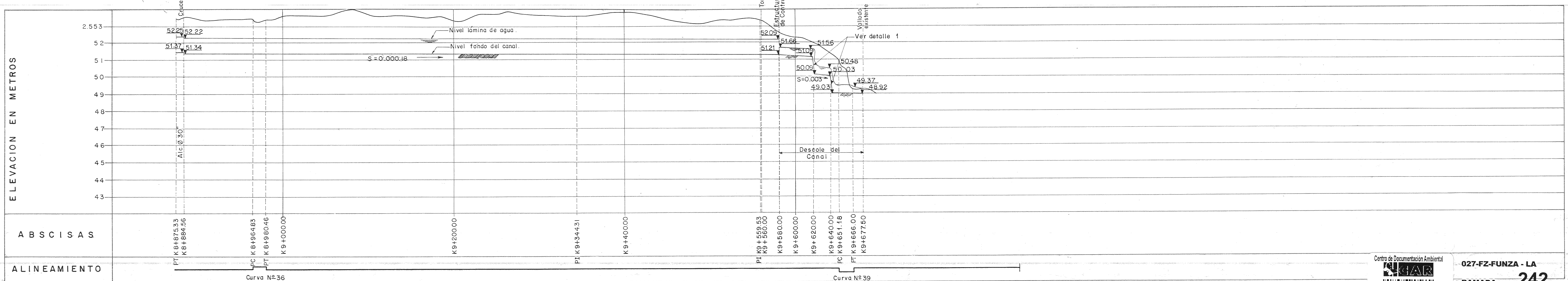


PLANTA
ESC: 1:2.000



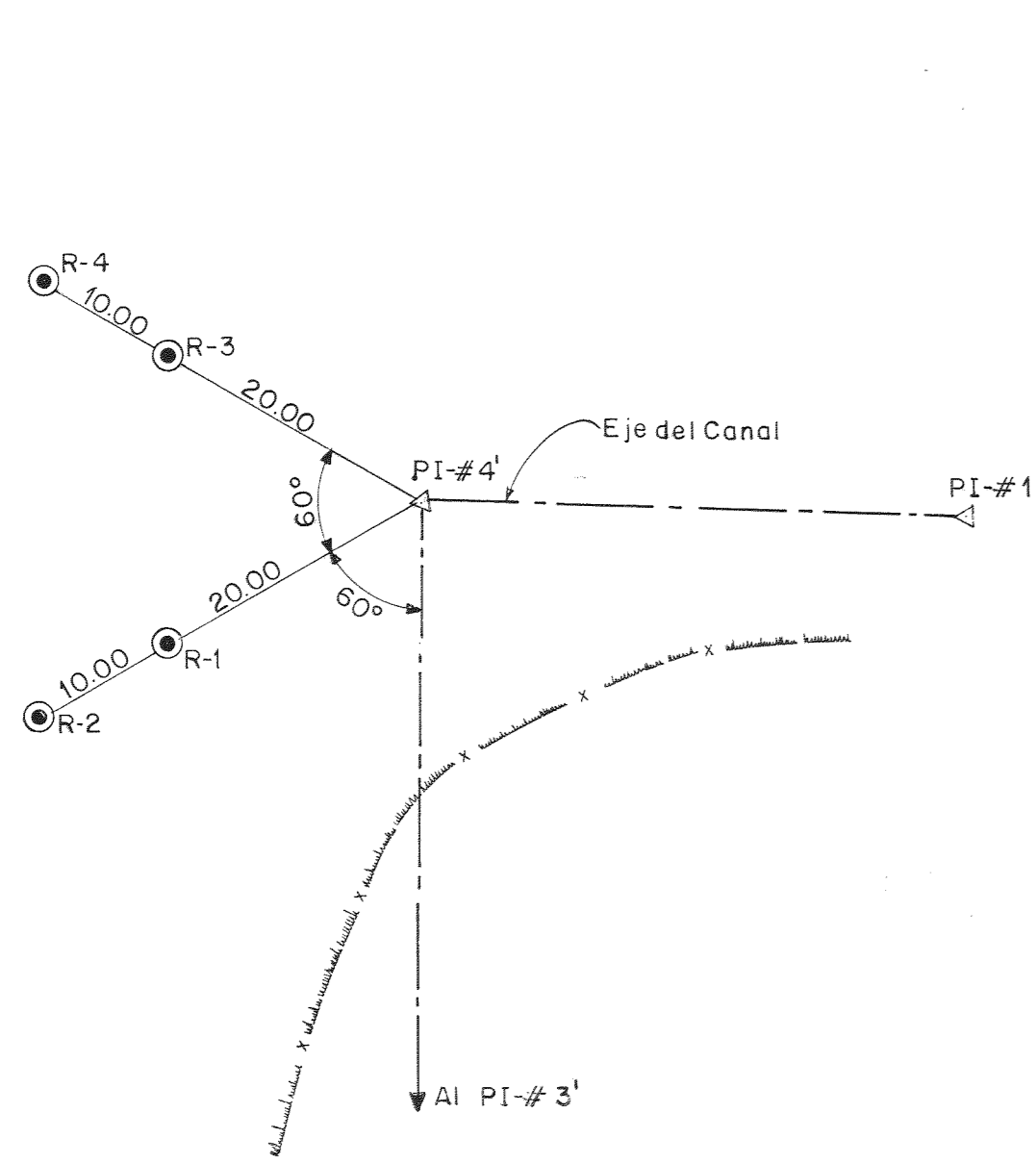
PERFIL
ESCALA 1:50

- NOTAS:**
- Todas las dimensiones están dadas en metros.
 - A partir de la estructura de control, se prolongará el canal con el alineamiento y la sección mostrada hasta el punto de intersección con el vallado existente, el cual deberá adecuarse a las dimensiones del canal hasta la alcantarilla de cruce con la vía.
 - La alcantarilla existente deberá limpiarse para permitir el desague del vallado, si su diámetro es inferior a 30"; debe reemplazarse por una tubería de dicho diámetro.

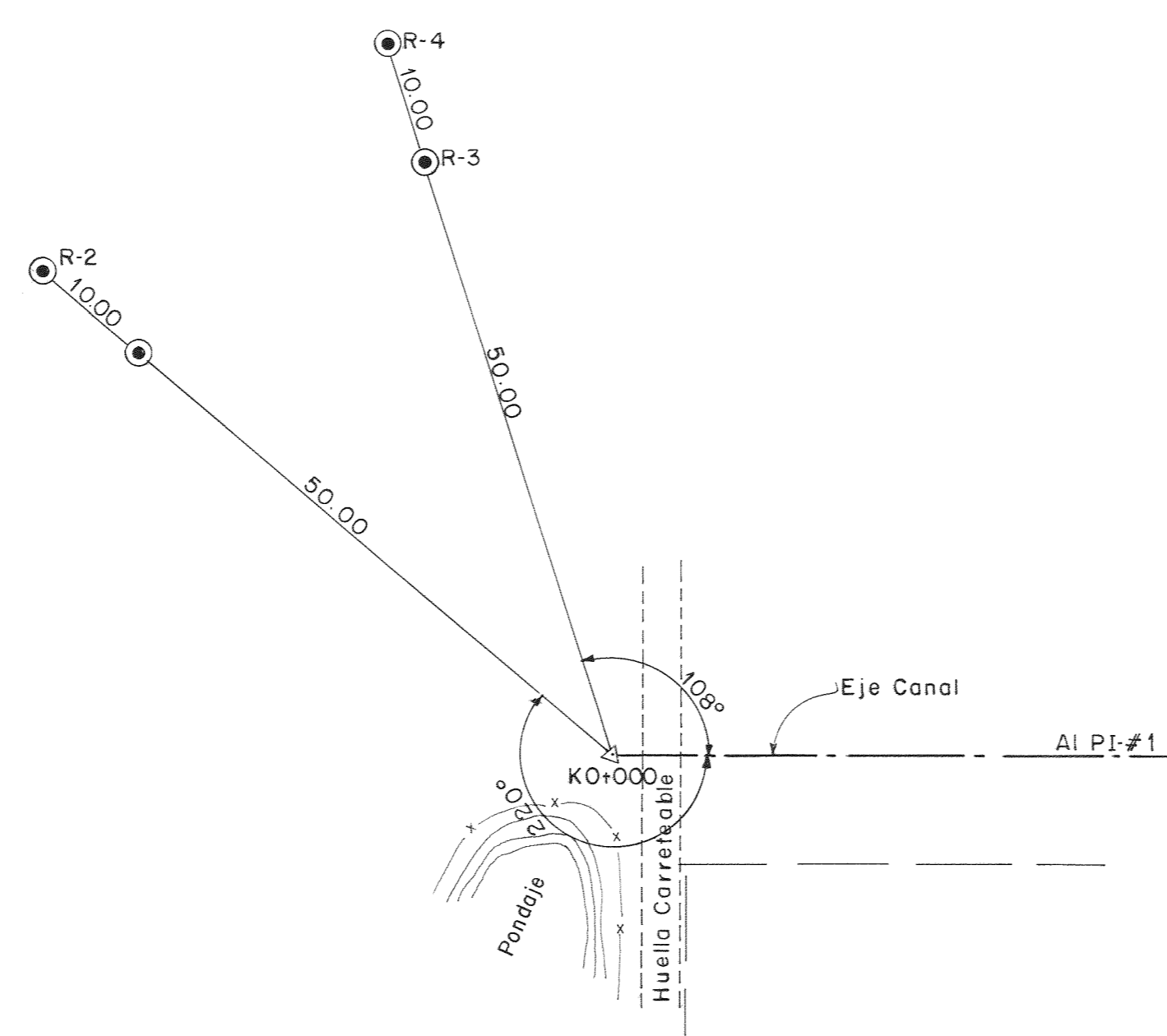


Centro de Documentación Ambiental

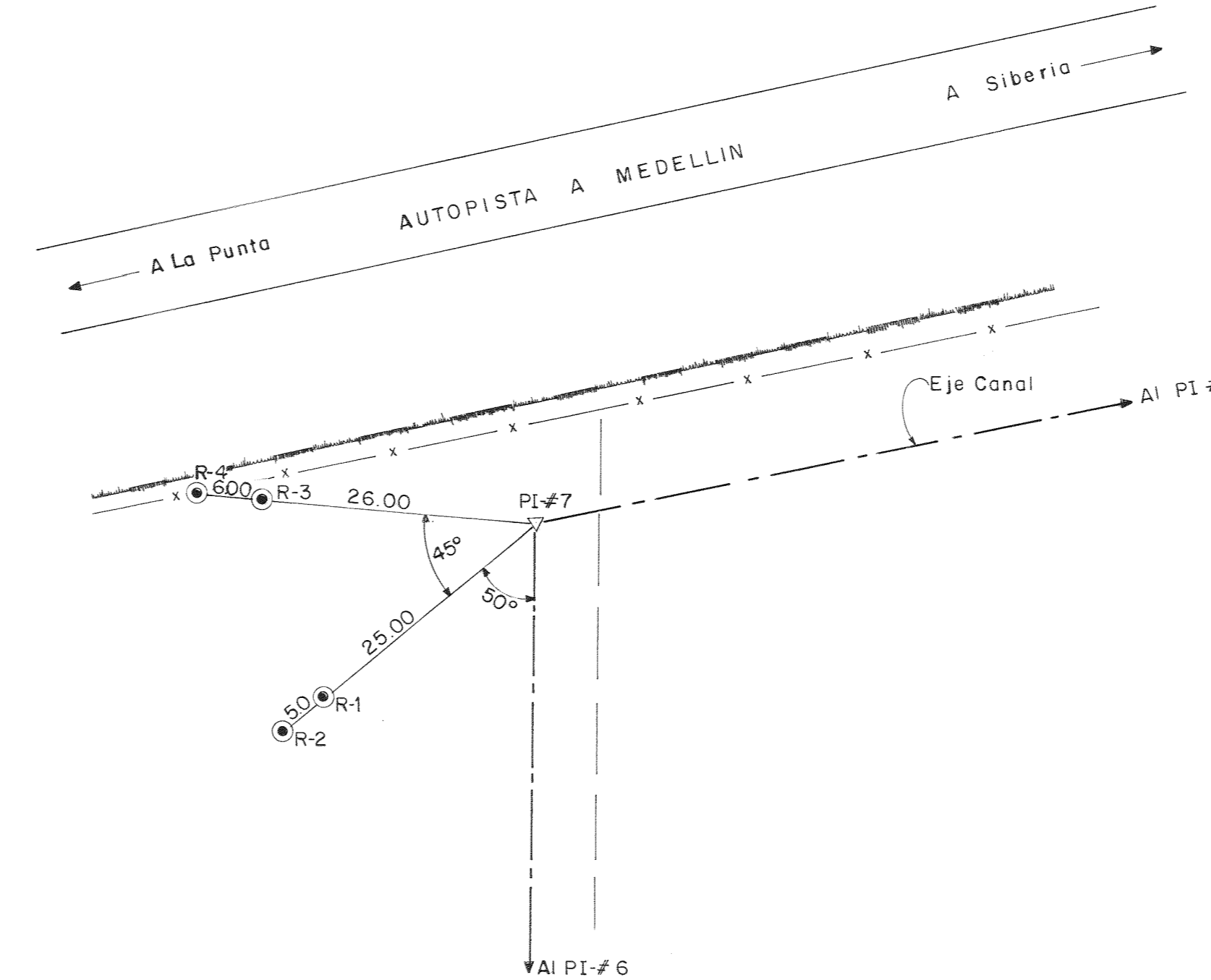
 027-FZ-FUNZA - LA RAMADA 242



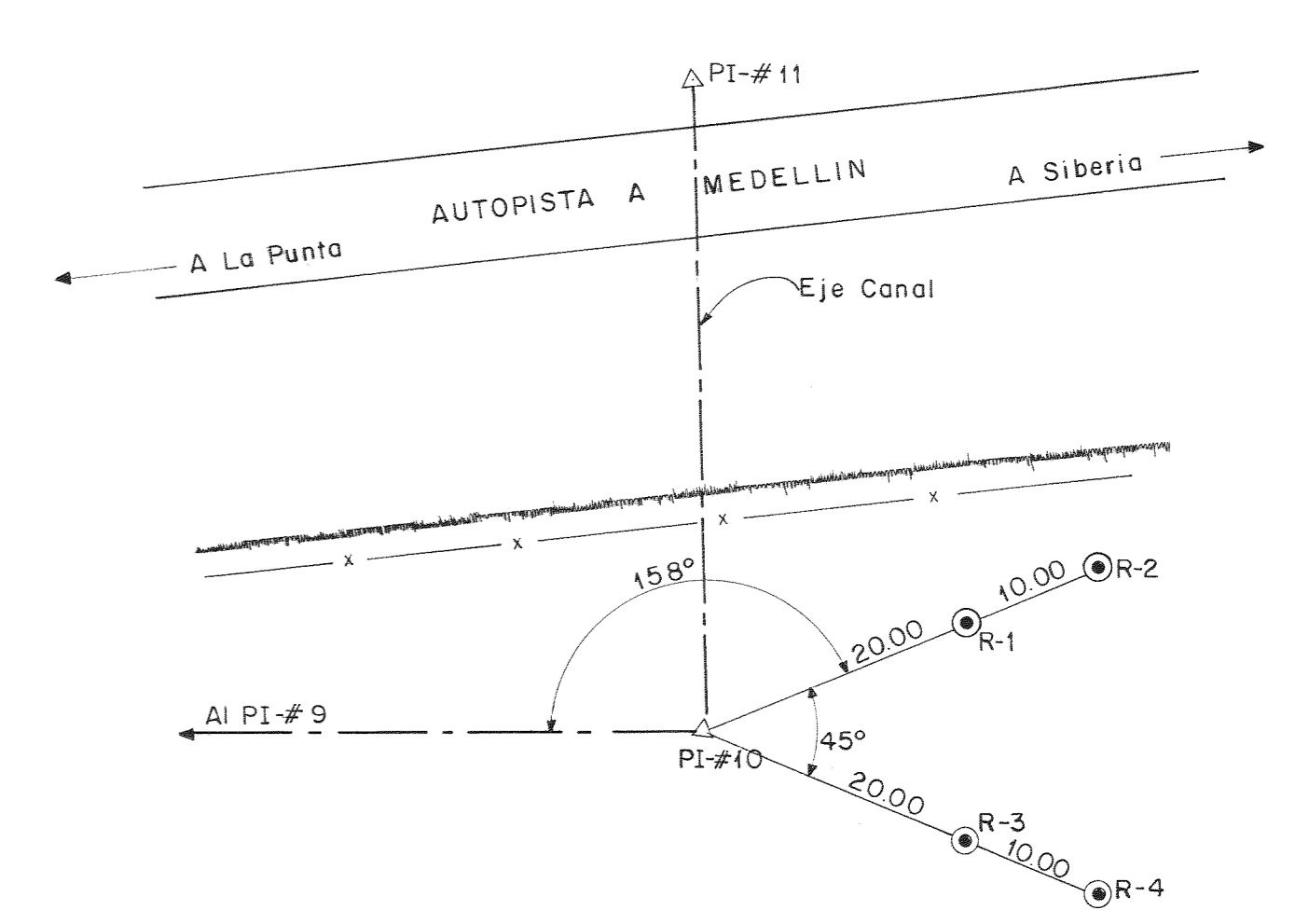
REFERENCIAS DEL PI #4 DEL CANAL DE EMPALME
ESC. 1:500



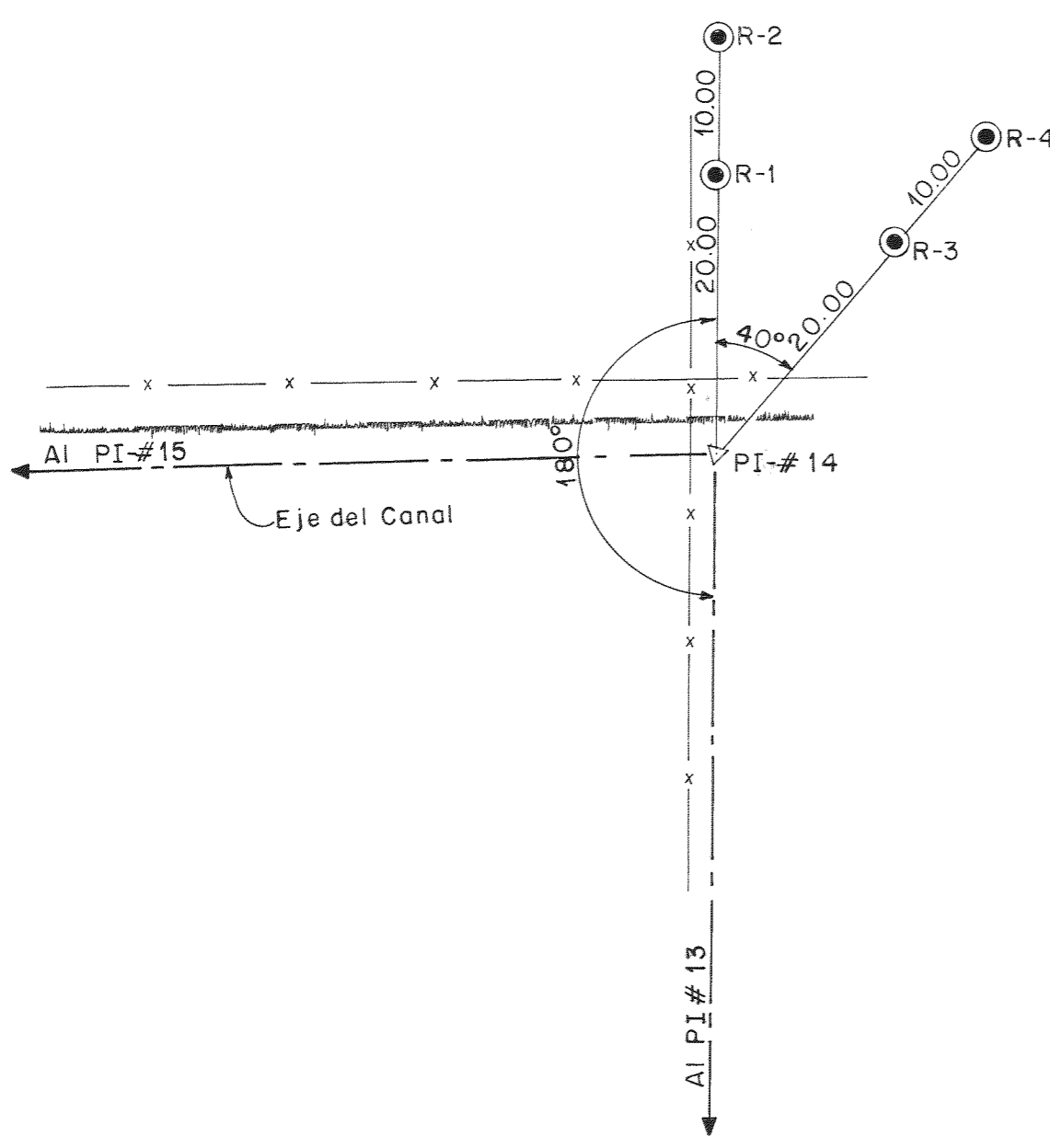
REFERENCIAS DEL K0+000 DEL CANAL "PALO BLANCO - CHICU"
ESC. 1:500



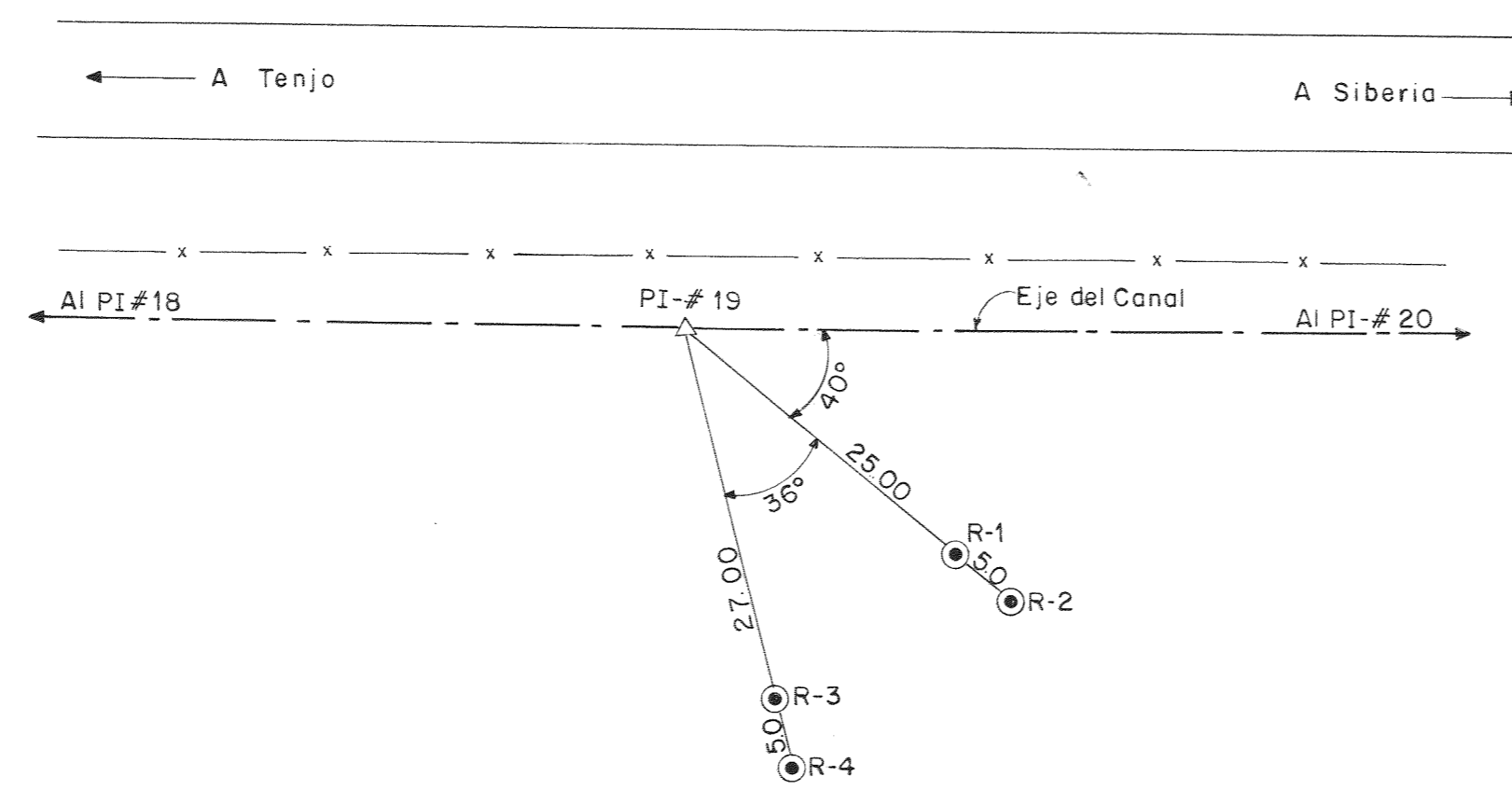
REFERENCIAS DEL PI-#7
ESC. 1:500



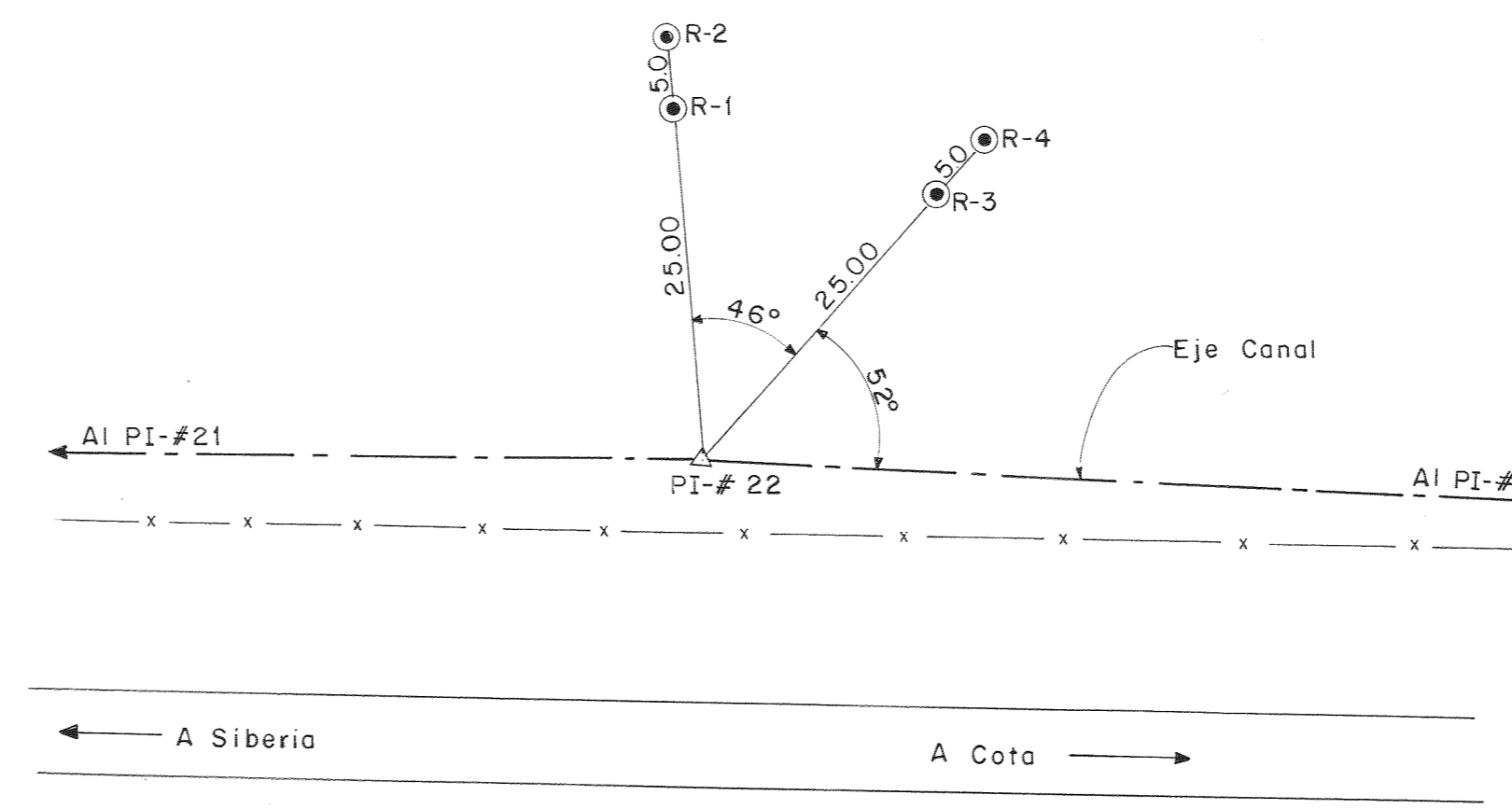
REFERENCIAS DEL PI-#10
ESC. 1:500



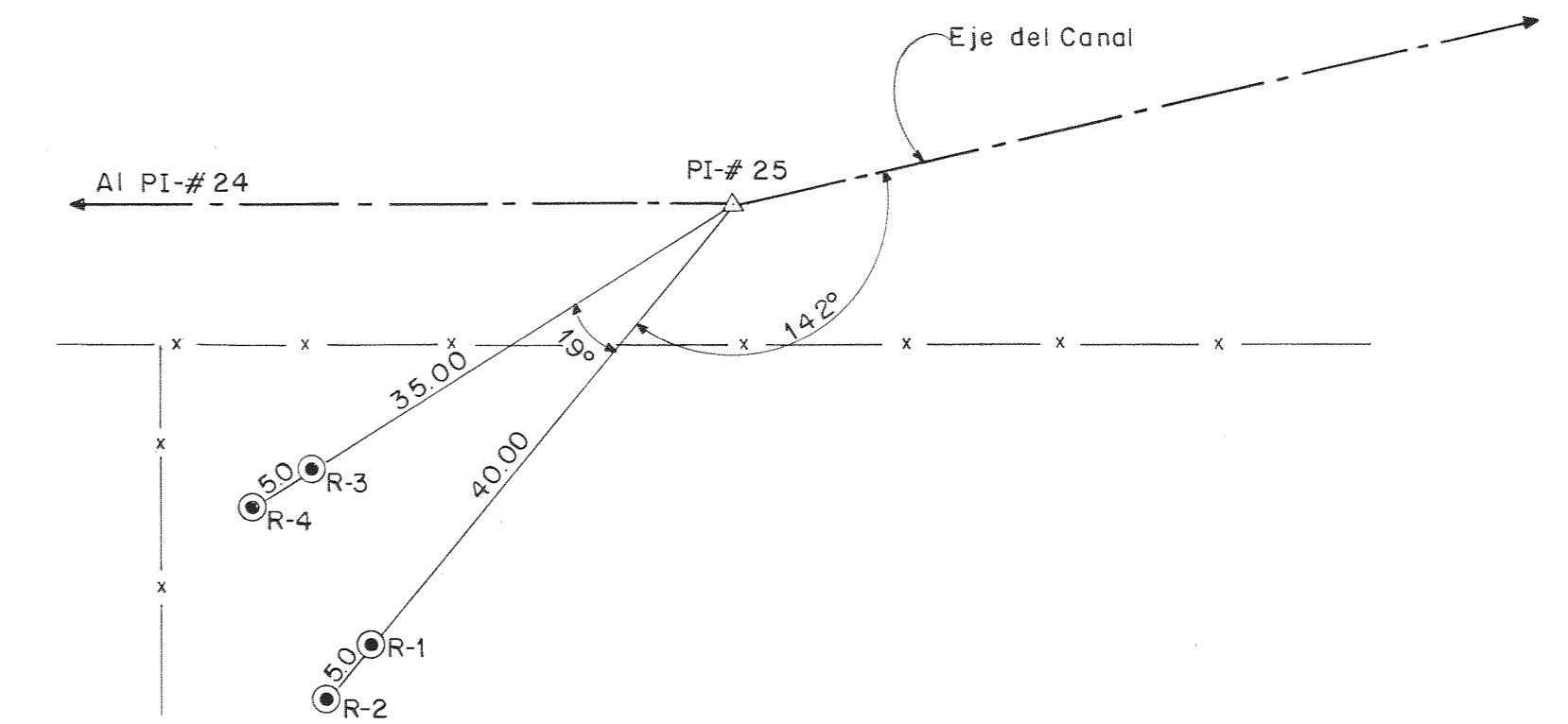
REFERENCIAS DEL PI-#14
ESC. 1:500



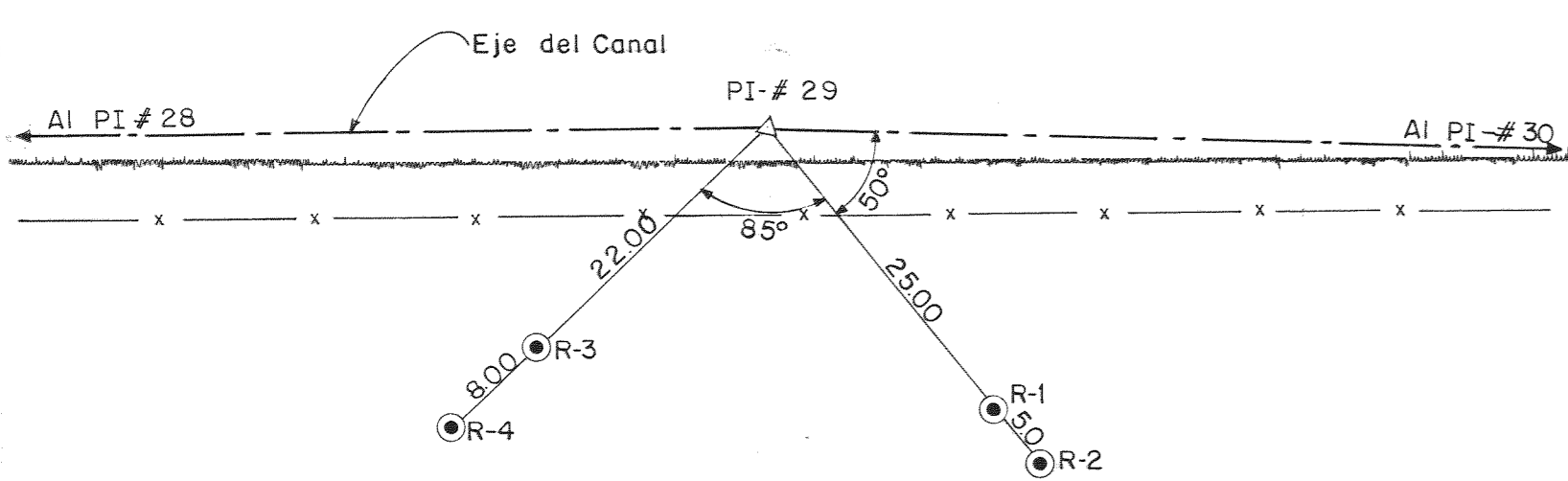
REFERENCIAS DEL PI #19
ESC. 1:500



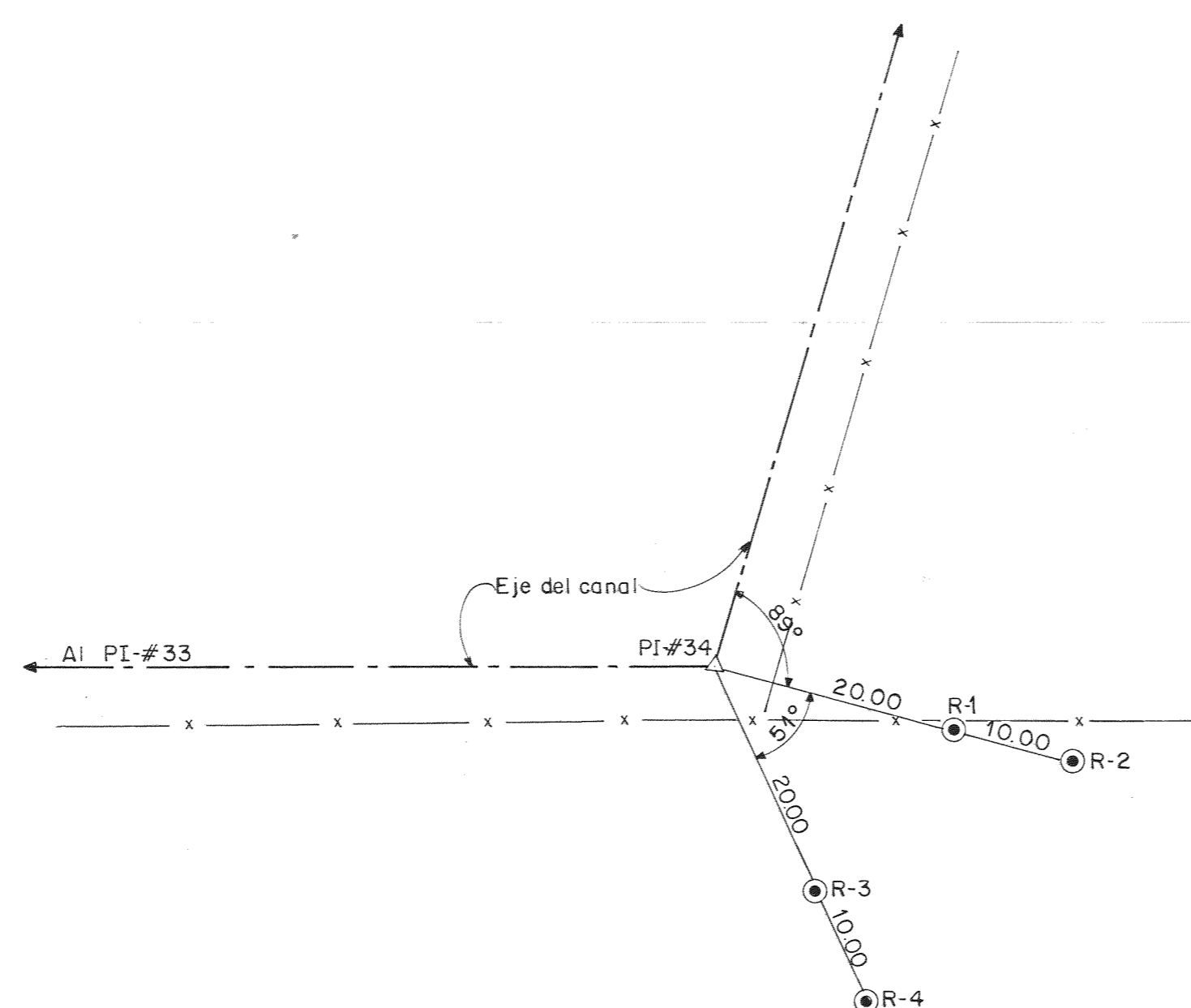
REFERENCIAS DEL PI #22
ESC. 1:500



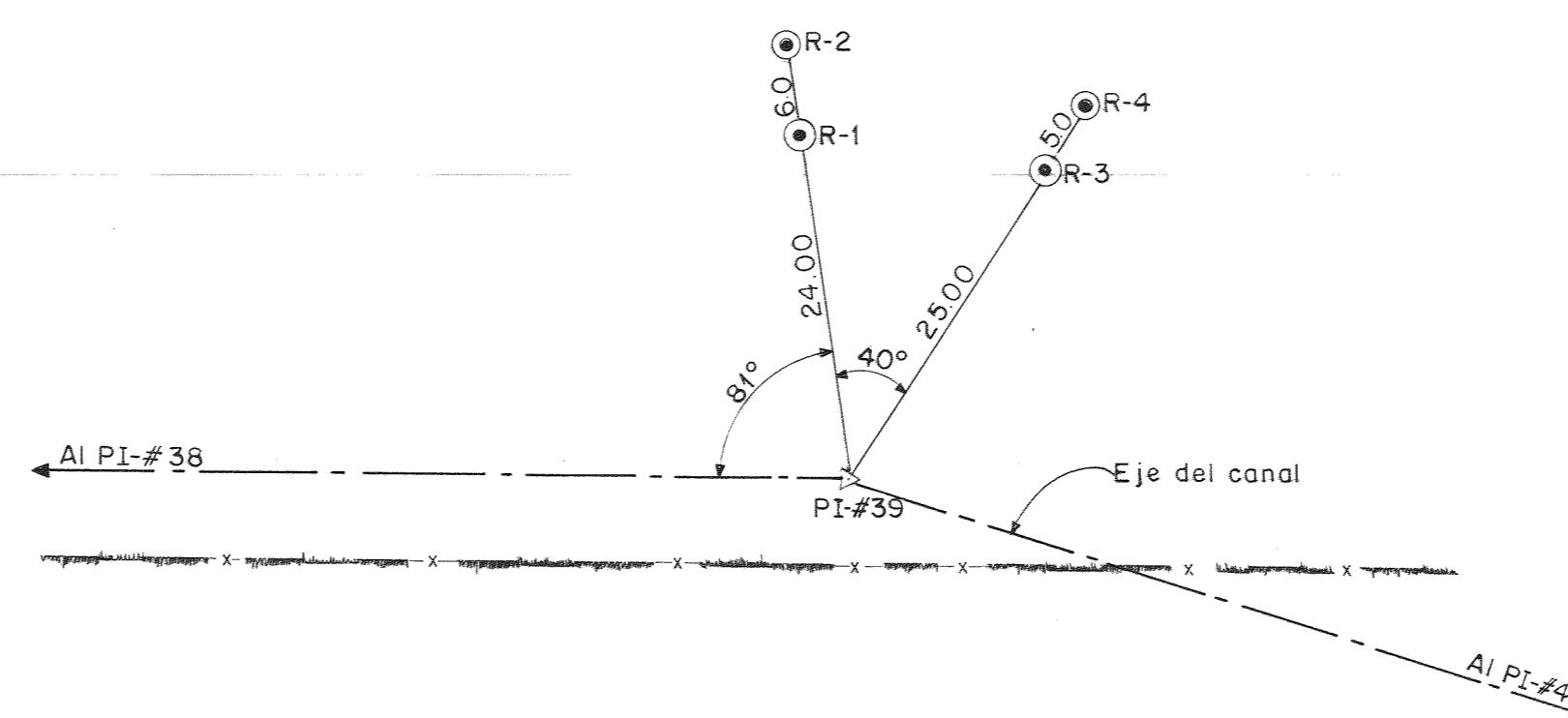
REFERENCIAS DEL PI-#25
ESC. 1:500



REFERENCIAS DEL PI-#29
ESC. 1:500



REFERENCIAS DEL PI-#34
ESC. 1:500



REFERENCIAS DEL PI-#39
ESC. 1:500

CONVENCIONES:

- Eje del Canal
- Mojon de Concreto
- R-1 Referencia
- x x x Cerca de alambre de pua
- Carretable
- ==== Carretera Pavimentada
- Vallado

NOTAS:

f - Todas las dimensiones están dadas en metros.

PLANO DE LICITACION



027-FZ-FUNZA - LA
RAMADA 243

CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE LAS CUENCAS DE LOS RIOS BOGOTA, UBATE Y SUAREZ

PLANO Nº 10

AMPLIACION DEL DISTRITO DE LA RAMADA

REFERENCIA

IV	III	II	I	REVISION
				PREPARADO REVISADO
				APROBADO



TITULO:
CANAL "PALO BLANCO - CHICU"
PLANO DE REFERENCIAS

DISEÑO: J.V.	DIBUJO: B. de García	ESCALA: Indicadas
REVISO: G. Lleras	APROBO: S. Monge	FECHA: Enero/87